



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«КИРОВСИГНАЛПРОЕКТ»



УТВЕРЖДЕН

А.С. Соболева

Любовь Богорядцева

муниципального округа

«02» сентября 2024 г.

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильной дороге «Чирки-Верховойское»**

Владелец дороги: администрация Богородского муниципального округа
Согласующие организации: отделение госавтоинспекции МО МВД России «Куменский»
КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»

**Том 1
Количество томов: 1**

**РАЗРАБОТАНО
ООО «КировСигналПроект»**

Директор



А.А. Кислухин

2024 г.

**Киров
2024 г.**

1. Введение

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) автодороги «Чирки-Верховойское» разработан инженерами ООО «Кировсигналпроект» в соответствии с заключённым с Богородским муниципальным округом Кировской области договором подряда.

Требования к составу и содержанию выполненных работ соответствуют Техническому заданию, а также полученным пояснениям и предложениям от представителей заказчика.

При подготовке проекта использованы следующие нормативные акты и документы:

- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г;
- Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ
- СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- ГОСТ Р 52290-2004 Знаки дорожные. Общие технические условия;
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации движения. Правила применения;
- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные. Элементы обустройства. Общие требования;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50597-2017 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Цель разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на данной автомобильной дороге и безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Основой ПОДД являются результаты полевого обследования дорожно-транспортных условий, материалы цифровой фотосъемки элементов существующего обустройства и примыканий дорог, а также данных, предоставленных заказчиком. Обследование дороги и их видеосъемка осуществлялась с использованием передвижной лаборатории на базе автомашины.

В состав полевых работ входит:

1. Визуальный осмотр обследуемой улично-дорожной сети;
2. Проезд дорожной лаборатории по оси дороги с GPS приемником;
3. Видеосъемка проезжей части и обочин дороги;
4. Фиксирование основных геометрических параметров автомобильной дороги (радиусы кривых в плане, ширина проезжей части, продольные уклоны, габаритная высота искусственных сооружений и инженерных коммуникаций);
5. Оценка обустройства улично-дорожной сети.

При оценке обустройства улично-дорожной сети обращалось внимание на:

- существующие дорожные знаки, их дислокацию, правильность применения, техническое состояние, соответствие нормативам, в т.ч. по внешнему виду;
- примыкания, пересечения с автомобильными дорогами;
- уширения дороги, оборудованные площадки для остановки и стоянки;
- пересечения с коммуникациями.

В состав камеральных работ входит: обработка материалов обследования, проектирование схем дислокации дорожных знаков. Данные сведения представляются в графическом и табличном виде.

В соответствии с техзаданием схемы выполнены на листах формата А3, масштаб принят 1:4000. Пересечения в разных уровнях на автодороге отсутствуют. Организация движения выполнена на основе существующих геометрических параметров автомобильной дороги и элементов её обустройства. Приведённая в проекте схема ОДД выполнена с помощью программы Титул-2005.

2. Пояснительная записка

Пояснительная записка включает в себя анализ существующей дорожно-транспортной ситуации и описание мероприятий, обеспечивающих проектные решения, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

2.1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

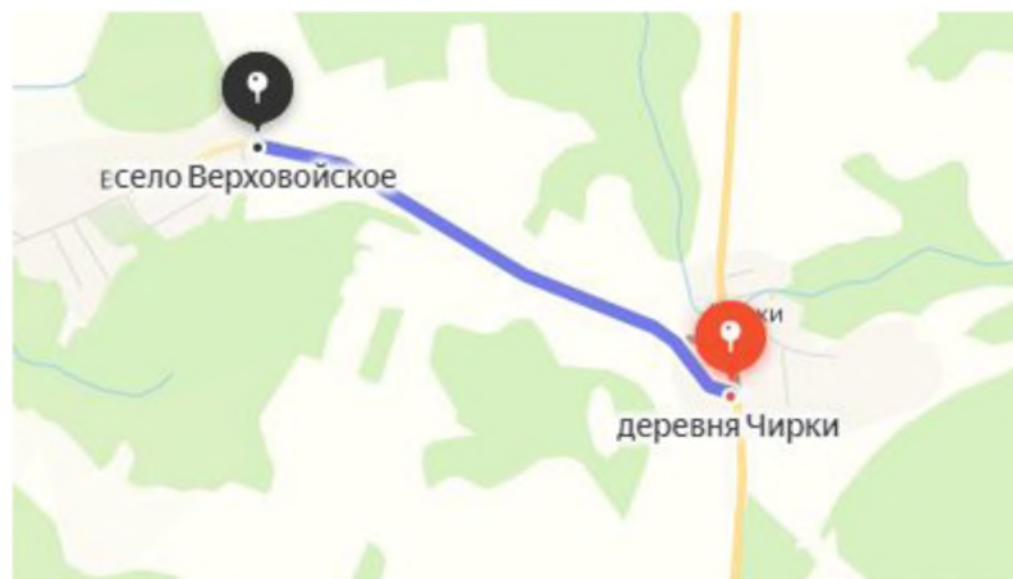
Автодорога «Чирки-Верховойское» находится в ведении Богородского муниципального округа и расположена в северной части Богородского района Кировской области. Богородский район расположен в северо-западной части Кировской области, граничит на севере и западе с Куменским, Зуевским и Сунским, востоке с Фаленским, юге — с Немским и Унинским районами Кировской области. Административным центром Богородского муниципального округа является пгт.Богородское. Территория относится к континентальному климату умеренного пояса с относительно тёплым летом и умеренно холодной зимой.

Проектирование осуществляется в отношении автодороги «Чирки-Верховойское», которая начинается от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Зуевка-Богородское-Кырчаны» и заканчивается у границы с.Верховойское. Протяжённость дороги составляет 2,448км. Имеется две полосы движения в обоих направлениях, покрытие - асфальтобетон и грунтощебень. При проверке и анализе существующей организации дорожного

движения установлено, что имеются замечания по организации искусственного освещения в д.Чирки и перед с.Верховойское, недостаточно знаков приоритета на пересечениях и примыканиях.

Дорожно-транспортная обстановка на участке удовлетворительная, интенсивность движения позволяет автотранспорту двигаться свободно, в составе транспортного потока, в основном, легковой автотранспорт. Места концентрации ДТП и транспортные задержки на участке отсутствуют.

Ситуационный план размещения автодороги



2.2. Проектные решения по организации дорожного движения

Учитывая сложившуюся дорожно-транспортную обстановку, а также требования нормативов, действующих в сфере безопасности дорожного движения, проектом предложено реализовать конкретные решения по организации дорожного движения, а именно:

- перенос знака 1.12.1 «Опасные повороты» перед существующей кривой в плане дороги;
- установка недостающих знаков 2.2 «Конец главной дороги» согласно п. 5.3.2 - п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289 в месте пересечения с автодорогой «Зуевка-Богородское-Кырчаны»;
- установка знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» на период введения ограничений движения транспортных средств, в соответствии с Распоряжением владельца автомобильной дороги - администрации МО;
- установка недостающих знаков 6.13 «Километровый знак» согласно п. 5.7.15 ГОСТ Р 52289;
- установка знаков 5.23.1 «Начало населённого пункта» и 5.24.1 «Конец населённого пункта» на границе застройки д. Чирки;
- развитие сети наружного освещения.

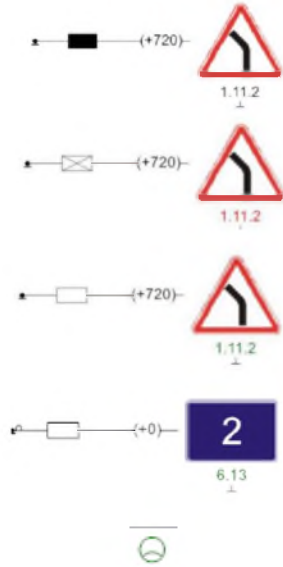
Типоразмер дорожных знаков по ГОСТ Р 52290-2004 целесообразно принять II, их установку произвести согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2019. Расстояние от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,5 м, а для информационных знаков от 0,5 до 5 м. Знаки устанавливаются на присыпных бермах. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должно быть 1,5-3 м вне населённых пунктов и 2-4 м в населённых пунктах.

2.3. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

В настоящем проекте рассматриваются технические меры по повышению безопасности дорожного движения на автомобильной дороге «Чирки-Верховойское». Предлагаемая проектом установка недостающих дорожных знаков и развитие сети наружного освещения упорядочит и обезопасит движение автотранспорта и пешеходов.

Таким образом, эффект от реализации предлагаемых проектных решений оценивается положительно.

Проектом предусмотрены следующие условные обозначения:



- существующий дорожный знак;

- существующий дорожный знак, который необходимо демонтировать;

- проектируемый дорожный знак;

- проектируемый километровый знак;

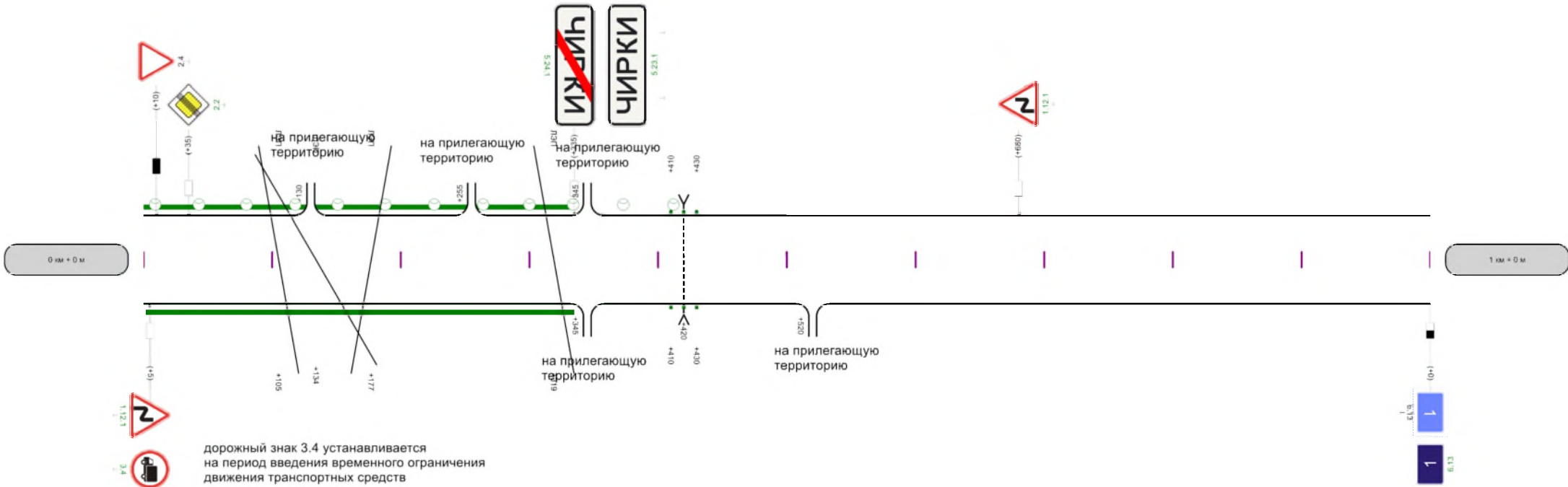
- проектируемая опора освещения.

а/д Чирки-Верховойское

Элементы дороги в продольном профиле	4	3	5	0	2	5	3	2						
Элементы дороги в плане	90		202		336		394		458		566		898	
Тротуары слева	ширина м, 0 - 335													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Зтр., Пластмасса, 410 - 430													
Горизонтальная дорожная разметка слева														

Разметка на участке: нет

← а/д Зуевка-Богородское-Кырчаны

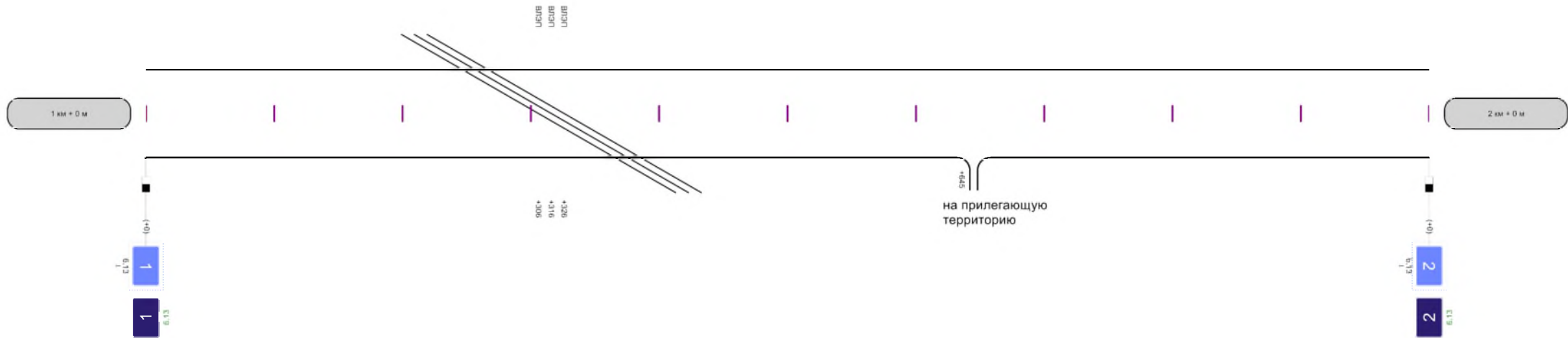


Горизонтальная дорожная разметка справа														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Зтр., Пластмасса, 410 - 430													
Тротуары справа	ширина м 2 - 335													
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00													

а/д Чирки-Верховойское

Элементы дороги в продольном профиле	2	1	3	1	0
	60		288	582	742
Элементы дороги в плане	R=963м α=10° 114				
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка слева					

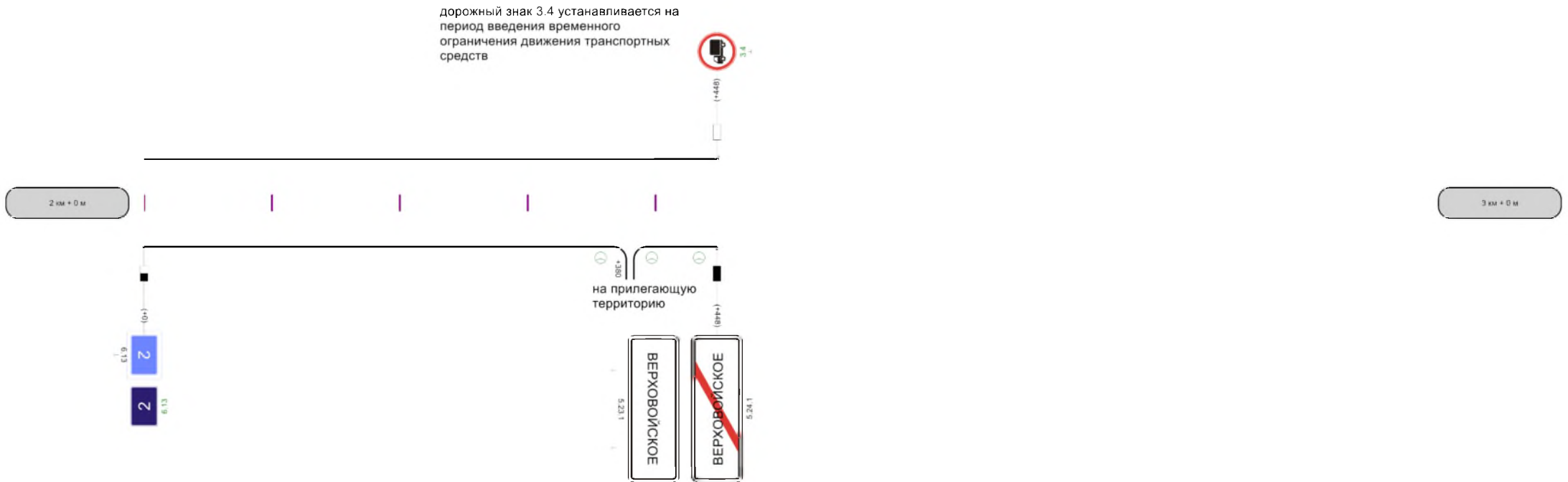
Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00

Элементы дороги в продольном профиле	0	1	1	1
	22	140	382	
Элементы дороги в плане	58	R=464м α=10°	192	
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка слева				

дорожный знак 3.4 устанавливается на период введения временного ограничения движения транспортных средств



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	8.00

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: а/д Чирки-Верховойское
Участок: 0,000 - 2,448 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.1	Опасные повороты	2		0+005	Требуется установить	1	справа
2	1.12.1	Опасные повороты	2		0+680	Требуется установить	1	слева
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.2	Конец главной дороги	2		0+035	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
5	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+005	Требуется установить	2	справа
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
6	5.23.1	Начало населенного пункта		0.27	0+335	Требуется установить	1	слева
7	5.23.1	Начало населенного пункта			2+448	Установлено	1	справа
8	5.24.1	Конец населенного пункта		0.27	0+335	Требуется установить	1	слева
9	5.24.1	Конец населенного пункта			2+448	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Информационные знаки						
10	6.13	Километровый знак	2		1+000	Установлено	1	справа
11	6.13	Километровый знак	2		1+000	Требуется установить	1	справа
12	6.13	Километровый знак	2		2+000	Установлено	1	справа
13	6.13	Километровый знак	2		2+000	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					5	
		Всего требуется установить:					8	
		Всего:					14	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: а/д Чирки-Верховойское
 Участок: 0,000 - 2,448 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Протяженность, м	
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	5	6	7
1	0+000	0+335	Слева	335	
2	0+002	0+335	Справа	333	
Итого:				668	0

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: а/д Чирки-Верховойское

Участок: 0,000 - 2,448 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м	
1	2	3	5	6	7	8	9
1	0+009	0+010	1/1	1	0	0	Слева
2	0+043	0+044	1/1	1	0	0	Слева
3	0+080	0+081	1/1	1	0	0	Слева
4	0+118	0+119	1/1	1	0	0	Слева
5	0+151	0+152	1/1	1	0	0	Слева
6	0+188	0+189	1/1	1	0	0	Слева
7	0+226	0+227	1/1	1	0	0	Слева
8	0+264	0+265	1/1	1	0	0	Слева
9	0+300	0+301	1/1	1	0	0	Слева
10	0+334	0+335	1/1	1	0	0	Слева
11	0+373	0+374	1/1	1	0	0	Слева
12	0+412	0+413	1/1	1	0	0	Слева
13	2+357	2+358	1/1	1	0	0	Справа
14	2+397	2+398	1/1	1	0	0	Справа
15	2+434	2+435	1/1	1	0	0	Справа
Итого:			15/15	15	0	0	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: а/д Чирки-Верховойское
 Участок: 0,000 - 2,448 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	7	8	9
1	0+410	0+430	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+410	0+430	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6				