



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«КИРОВСИГНАЛПРОЕКТ»



УТВЕРЖДЕН

Григорьева

муниципального округа

«02» сентября 2024 г.

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильной дороге «Сухано-Туманы»**

Владелец дороги: администрация Богородского муниципального округа
Согласующие организации: отделение госавтоинспекции МО МВД России «Куменский»
КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»

**Том 1
Количество томов: 1**

**РАЗРАБОТАНО
ООО «Кировсигналпроект»**

Директор



А.А. Кислухин

2024 г.

**Киров
2024 г.**

1. Введение

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) автодороги «Сухано-Туманы» разработан инженерами ООО «Кировсигналпроект» в соответствии с заключённым с Богородским муниципальным округом Кировской области договором подряда.

Требования к составу и содержанию выполненных работ соответствуют Техническому заданию, а также полученным пояснениям и предложениям от представителей заказчика.

При подготовке проекта использованы следующие нормативные акты и документы:

- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г;
- Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ
- СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- ГОСТ Р 52290-2004 Знаки дорожные. Общие технические условия;
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации движения. Правила применения;
- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные. Элементы обустройства. Общие требования;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50597-2017 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Цель разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на данной автомобильной дороге и безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Основой ПОДД являются результаты полевого обследования дорожно-транспортных условий, материалы цифровой фотосъемки элементов существующего обустройства и примыканий дорог, а также данных, предоставленных заказчиком. Обследование дороги и их видеосъемка осуществлялась с использованием передвижной лаборатории на базе автомашины.

В состав полевых работ входит:

1. Визуальный осмотр обследуемой улично-дорожной сети;
2. Проезд дорожной лаборатории по оси дороги с GPS приемником;
3. Видеосъемка проезжей части и обочин дороги;
4. Фиксирование основных геометрических параметров автомобильной дороги (радиусы кривых в плане, ширина проезжей части, продольные уклоны, габаритная высота искусственных сооружений и инженерных коммуникаций);
5. Оценка обустройства улично-дорожной сети.

При оценке обустройства улично-дорожной сети обращалось внимание на:

- существующие дорожные знаки, их дислокацию, правильность применения, техническое состояние, соответствие нормативам, в т.ч. по внешнему виду;
- примыкания, пересечения с автомобильными дорогами;
- уширения дороги, оборудованные площадки для остановки и стоянки;
- пересечения с коммуникациями.

В состав камеральных работ входит: обработка материалов обследования, проектирование схем дислокации дорожных знаков. Данные сведения представляются в графическом и табличном виде.

В соответствии с техзаданием схемы выполнены на листах формата А3, масштаб принят 1:4000. Пересечения в разных уровнях на автодороге отсутствуют. Организация движения выполнена на основе существующих геометрических параметров автомобильной дороги и элементов её обустройства. Приведённая в проекте схема ОДД выполнена с помощью программы Титул-2005.

2. Пояснительная записка

Пояснительная записка включает в себя анализ существующей дорожно-транспортной ситуации и описание мероприятий, обеспечивающих проектные решения, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

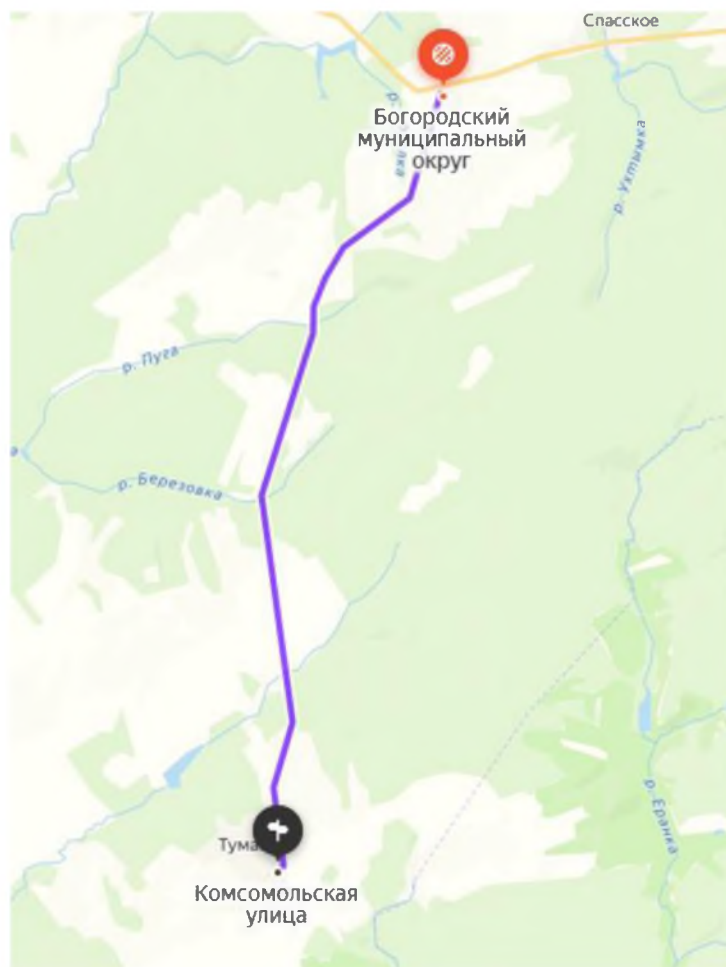
2.1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Автодорога «Сухано-Туманы» находится в ведении Богородского муниципального округа и расположена в южной части Богородского района Кировской области. Богородский район расположен в северо-западной части Кировской области, граничит на севере и западе с Куменским, Зуевским и Сунским, востоке с Фаленским, юге — с Немским и Унинским районами Кировской области. Административным центром Богородского муниципального округа является пгт.Богородское. Территория относится к континентальному климату умеренного пояса с относительно тёплым летом и умеренно холодной зимой.

Проектирование осуществляется в отношении автодороги «Сухано-Туманы», которая начинается от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Плотники-Вожгалы-Богородское-Уни» и заканчивается на границе жилой застройки д.Туманы. Протяжённость дороги составляет 11,019км. Имеется две полосы движения в обоих направлениях, покрытие - грунтощебень. При проверке и анализе существующей организации дорожного движения

установлено, что имеются замечания по организации искусственного освещения, недостаточно знаков приоритета на пересечениях и примыканиях. Дорожно-транспортная обстановка на участке удовлетворительная, интенсивность движения позволяет автотранспорту двигаться свободно, в составе транспортного потока, в основном, легковой автотранспорт. Места концентрации ДТП и транспортные задержки на участке отсутствуют.

Ситуационный план размещения автодороги



2.2. Проектные решения по организации дорожного движения

Учитывая сложившуюся дорожно-транспортную обстановку, а также требования нормативов, действующих в сфере безопасности дорожного движения, проектом предложено реализовать конкретные решения по организации дорожного движения, а именно:

- демонтаж и установка знаков 1.11.1 и 1.11.2 «Опасный поворот» перед существующими кривыми в плане дороги;
- установка недостающих знаков 1.13 «Крутой спуск» и 1.14 «Крутой подъём» перед спусками и подъёмами в плане дороги;
- установка знаков 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота» на опасных поворотах;
- установка недостающих знаков 2.2 «Конец главной дороги» согласно п. 5.3.2 - п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289 в месте пересечения с автодорогой «Плотники-Вожгалы-Богородское-Уни»;
- установка недостающих знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступи дорогу» и табличек 8.13 «Направление главной дороги» согласно п. 5.3.2 - п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289, в местах примыкания второстепенных дорог;
- установка знаков 2.3.2 и 2.3.3 «Примыкание второстепенной дороги» в месте примыкания второстепенной дороги;
- установка знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» на период введения ограничений движения транспортных средств, в соответствии с Распоряжением владельца автомобильной дороги - администрации МО;
- установка знаков 6.2 «Рекомендуемая скорость» перед опасным участком;
- замена знаков 6.11 «Наименование объекта» у р.Козловка;
- установка недостающих знаков 6.13 «Километровый знак» согласно п. 5.7.15 ГОСТ Р 52289;
- монтаж сигнальных столбиков над водопропускными трубами и в зоне пересечений и примыканий согласно ГОСТ 33151-2014;

- развитие сети наружного освещения.

Типоразмер дорожных знаков по ГОСТ Р 52290-2004 целесообразно принять II, их установку произвести согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2019. Расстояние от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,5 м, а для информационных знаков от 0,5 до 5 м. Знаки устанавливаются на присыпных бермах. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должно быть 1,5-3 м вне населённых пунктов и 2-4 м в населённых пунктах.

2.3. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

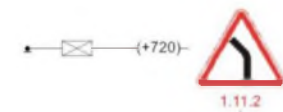
В настоящем проекте рассматриваются технические меры по повышению безопасности дорожного движения на автомобильной дороге «Сухано-Туманы». Предлагаемая проектом установка недостающих дорожных знаков и развитие сети наружного освещения упорядочит и обезопасит движение автотранспорта и пешеходов.

Таким образом, эффект от реализации предлагаемых проектных решений оценивается положительно.

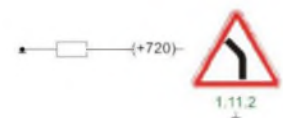
Проектом предусмотрены следующие условные обозначения:



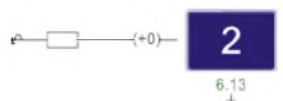
- существующий дорожный знак;



- существующий дорожный знак, который необходимо демонтировать;



- проектируемый дорожный знак;



- проектируемый километровый знак;



- мост;



- проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики);



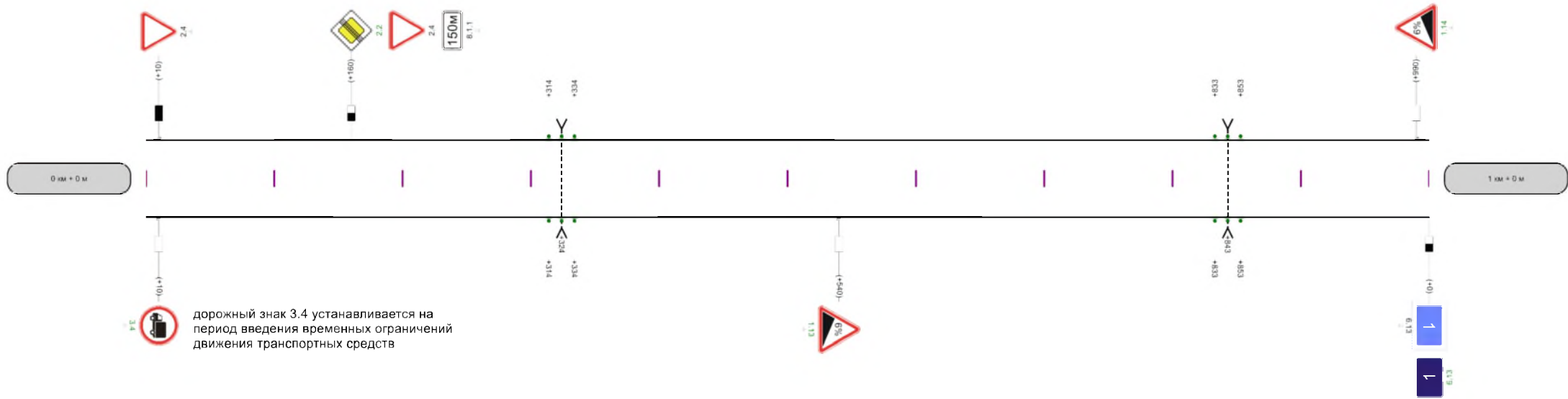
- проектируемая опора освещения.

а/д Сухано-Туманы

Элементы дороги в продольном профиле	2	4	2	2	0	2	2	3	6	1	3	5
Элементы дороги в плане	74	156	232	292	362	476	578	656	744	800	858	920
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	Этр., План, масса 314 - 334						Этр., План, масса 833 - 853					
Горизонтальная дорожная разметка слева												

Разметка на участке: нет

а/д Плотники-Вожгалы-Богородское-Уни

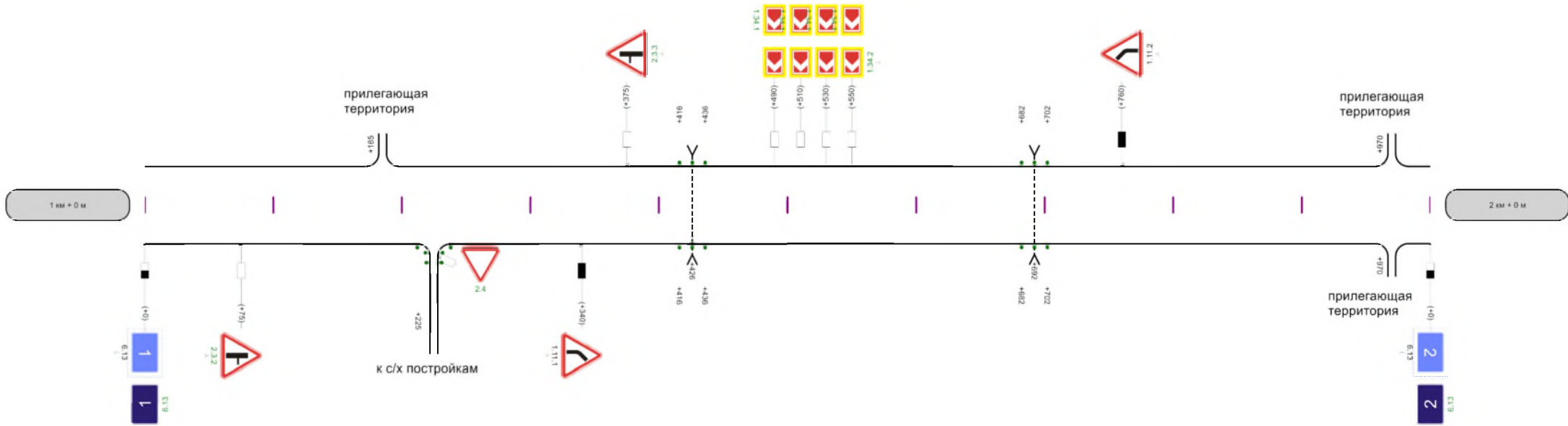


Горизонтальная дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	Этр., План, масса 314 - 334						Этр., План, масса 833 - 853					
Тротуары справа												
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00											

а/д Сухано-Туманы

Элементы дороги в продольном профиле	5	1	0	1	4	1	3	0	4	1	1	0
Элементы дороги в плане												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	Зтр., Пластмасса 416 - 436						Зтр., Пластмасса 682 - 702					
Горизонтальная дорожная разметка слева												

Разметка на участке: нет

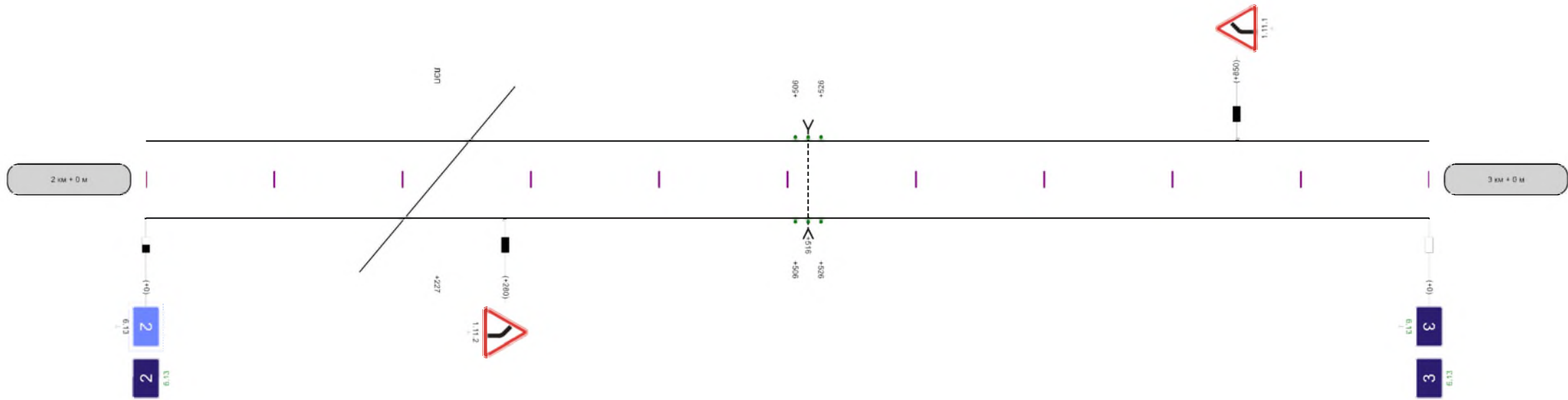


Горизонтальная дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	Зтр. Пластмасса 237 238 234				Зтр., Пластмасса 416 - 436				Зтр., Пластмасса 682 - 702			
Тротуары справа												
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00											

а/д Сухано-Туманы

Элементы дороги в продольном профиле	0	78	194	244	302	360	480	522	616	716	778	840	872	940	976	0
Элементы дороги в плане																
Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Зтр., Пластмасса 506 - 526															
Горизонтальная дорожная разметка слева																

Разметка на участке:
нет

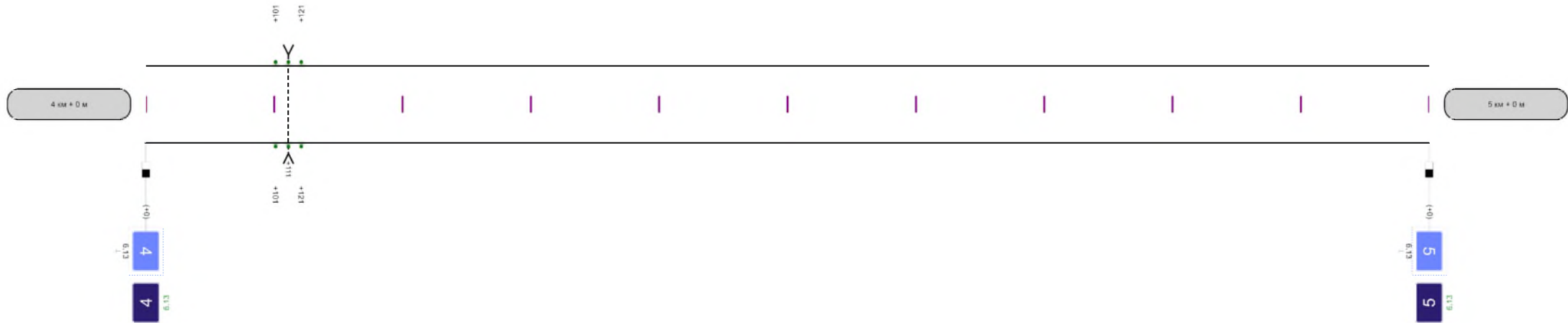


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Зтр., Пластмасса 506 - 526
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00

а/д Сухано-Туманы

Элементы дороги в продольном профиле	0	3	2	1	3	1	0
	128	252	334	376	414	526	
Элементы дороги в плане							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Зтр., Плак (массов) 101 - 121						
Горизонтальная дорожная разметка слева							

Разметка на участке:
нет

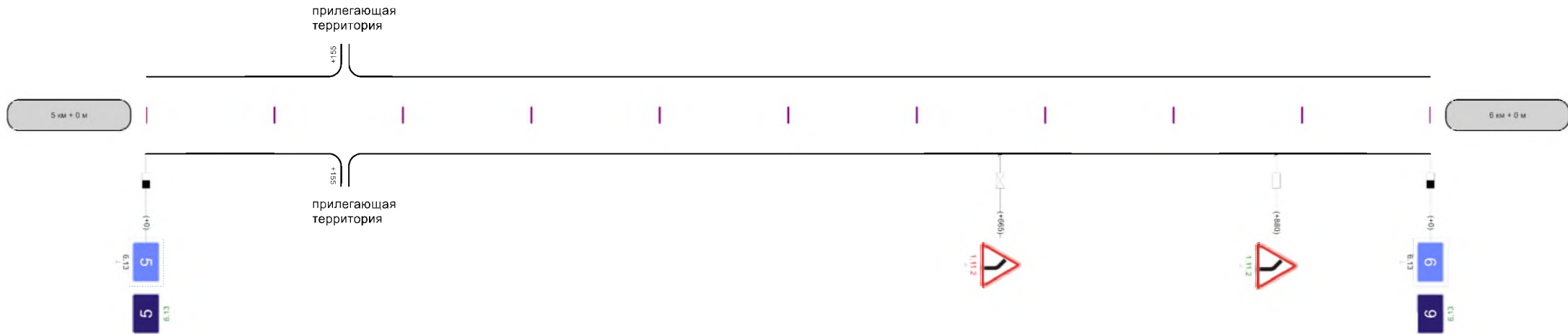


Горизонтальная дорожная разметка справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Зтр., Плак (массов) 101 - 121						
Тротуары справа							
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00						

а/д Сухано-Туманы

Разметка на участке:
нет

Элементы дороги в продольном профиле	0	1	3	3	1	2	5	3	5	2
		164	236	456	534	628	760	814	938	988
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева										
Горизонтальная дорожная разметка слева										

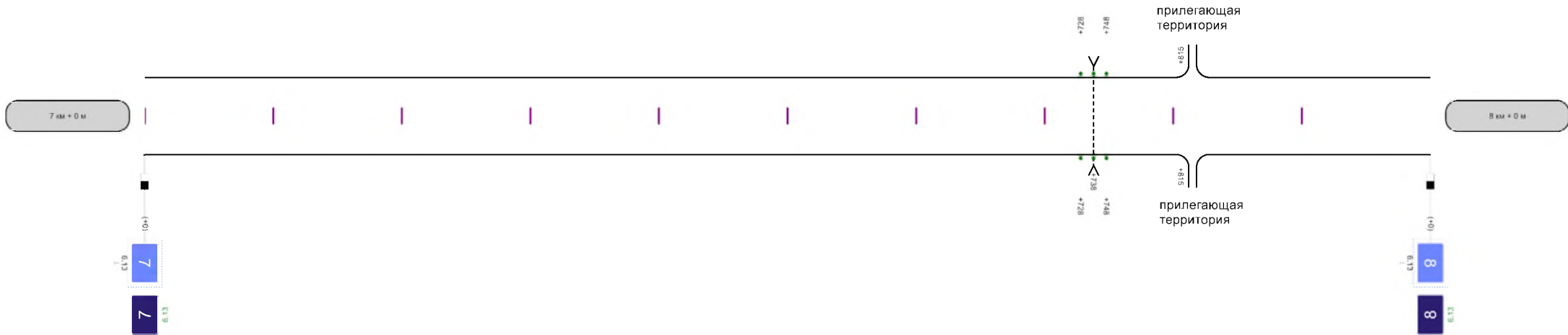


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00

а/д Сухано-Туманы

Разметка на участке:
нет

Элементы дороги в продольном профиле	0	1	3	3	0	1	2	1	2	2	4
	6		206	348	424	512	582	654	738	802	916
Элементы дороги в плане											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Горизонтальная дорожная разметка слева											

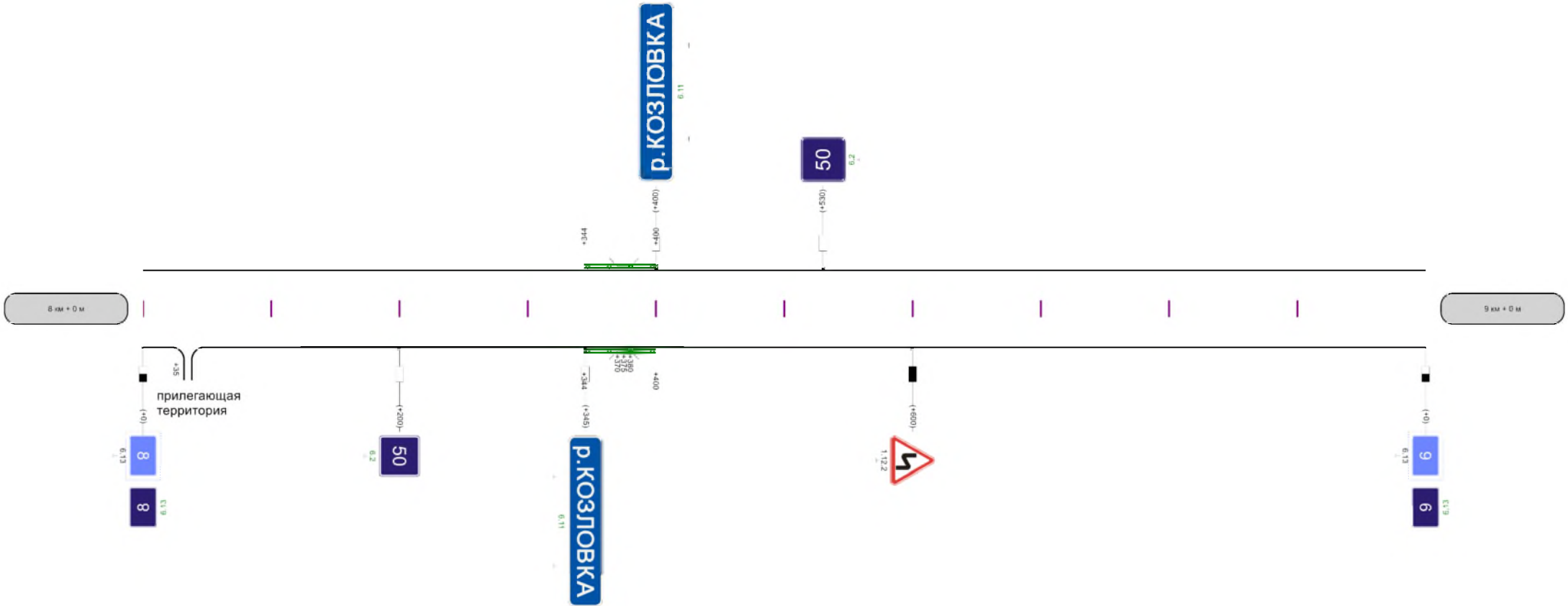


Горизонтальная дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа											
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00										

а/д Сухано-Туманы

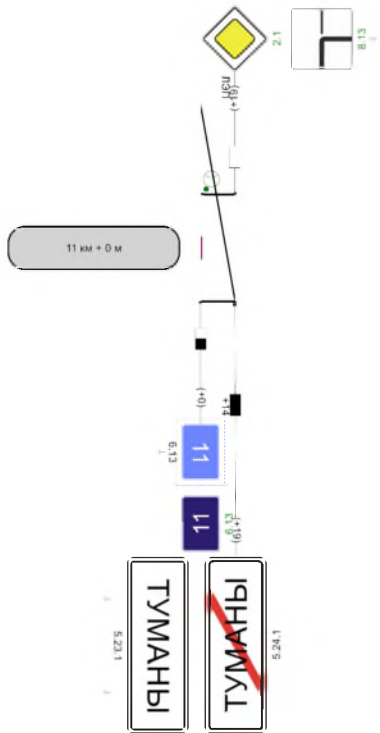
Разметка на участке:
нет

Элементы дороги в продольном профиле	4	4	6	3	0	1	3	6	2	1	5	7	6	4	1
Элементы дороги в плане	82	148	230	332	452	524	600	672	706	758	800	834	884	928	972
Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	11 ДД-ММ, Щиткованный метз, пл. 344 - 400														
Горизонтальная дорожная разметка слева															



Горизонтальная дорожная разметка справа															
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	11 ДД-ММ, Щиткованный метз, пл. 344 - 400														
Тротуары справа															
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00														

Элементы дороги в продольном профиле	0
Элементы дороги в плане	R=530м n=0,01
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



12 км + 0 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: а/д Сухано-Туманы

Участок: 0,000 - 11,019 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		1+340	Установлено	1	справа
2	1.11.1	Опасный поворот	2		2+850	Установлено	1	слева
3	1.11.1	Опасный поворот	2		3+700	Демонтировать	1	слева
4	1.11.1	Опасный поворот	2		6+395	Установлено	1	слева
5	1.11.1	Опасный поворот	2		10+200	Установлено	1	слева
6	1.11.2	Опасный поворот	2		1+760	Установлено	1	слева
7	1.11.2	Опасный поворот	2		2+280	Установлено	1	справа
8	1.11.2	Опасный поворот	2		5+665	Демонтировать	1	справа
9	1.11.2	Опасный поворот	2		5+880	Требуется установить	1	справа
10	1.11.2	Опасный поворот	2		9+620	Установлено	1	справа
11	1.12.2	Опасные повороты	2		3+200	Установлено	1	справа
12	1.12.2	Опасные повороты	2		3+985	Установлено	1	слева
13	1.12.2	Опасные повороты	2		8+600	Установлено	1	справа
14	1.12.2	Опасные повороты	2		9+290	Установлено	1	слева
15	1.13	Крутой спуск	2		0+540	Требуется установить	1	справа
16	1.14	Крутой подъем	2		0+990	Требуется установить	1	слева
17	1.34.1	Направление поворота	2		1+490	Требуется установить	1	слева
18	1.34.1	Направление поворота	2		1+510	Требуется установить	1	слева
19	1.34.1	Направление поворота	2		1+530	Требуется установить	1	слева
20	1.34.1	Направление поворота	2		1+550	Требуется установить	1	слева
21	1.34.2	Направление поворота	2		1+490	Требуется установить	1	слева
22	1.34.2	Направление поворота	2		1+510	Требуется установить	1	слева
23	1.34.2	Направление поворота	2		1+530	Требуется установить	1	слева
24	1.34.2	Направление поворота	2		1+550	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					11	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					22	
		Знаки приоритета						
25	2.1	Главная дорога	2		10+800	Требуется установить	1	справа
26	2.1	Главная дорога	2		10+980	Требуется установить	1	справа
27	2.1	Главная дорога	2		11+019	Требуется установить	1	слева
28	2.2	Конец главной дороги	2		0+160	Требуется установить	1	слева
29	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		1+075	Требуется установить	1	справа
30	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		1+375	Требуется установить	1	слева
31	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	Установлено	1	слева
32	2.4	Уступите дорогу	2		0+160	Установлено	1	слева
33	2.4	Уступите дорогу	2		1+225	Требуется установить	1	справа на примыкании
34	2.4	Уступите дорогу	2		10+990	Требуется установить	1	слева на примыкании
		Итого установлено:					2	

		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					10	
		Запрещающие знаки						
35	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+010	Требуется установить	1	справа
36	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		10+980	Требуется установить	1	слева
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
37	5.23.1	Начало населенного пункта			11+019	Установлено	1	справа
38	5.24.1	Конец населенного пункта			11+019	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого:					2	
		Информационные знаки						
39	6.2	Рекомендуемая скорость	2		8+200	Требуется установить	1	справа
40	6.2	Рекомендуемая скорость	2		8+530	Требуется установить	1	слева
41	6.11	Наименование объекта		0.45	8+345	Требуется установить	1	справа
42	6.11	Наименование объекта		0.45	8+400	Требуется установить	1	слева
43	6.13	Километровый знак	2		1+000	Установлено	1	справа
44	6.13	Километровый знак	2		1+000	Требуется установить	1	справа
45	6.13	Километровый знак	2		2+000	Установлено	1	справа
46	6.13	Километровый знак	2		2+000	Требуется установить	1	справа
47	6.13	Километровый знак	2		3+000	Требуется установить	2	справа
48	6.13	Километровый знак	2		4+000	Установлено	1	справа
49	6.13	Километровый знак	2		4+000	Требуется установить	1	справа
50	6.13	Километровый знак	2		5+000	Установлено	1	справа
51	6.13	Километровый знак	2		5+000	Требуется установить	1	справа
52	6.13	Километровый знак	2		6+000	Установлено	1	справа
53	6.13	Километровый знак	2		6+000	Требуется установить	1	справа
54	6.13	Километровый знак	2		7+000	Установлено	1	справа
55	6.13	Километровый знак	2		7+000	Требуется установить	1	справа
56	6.13	Километровый знак	2		8+000	Установлено	1	справа
57	6.13	Километровый знак	2		8+000	Требуется установить	1	справа
58	6.13	Километровый знак	2		9+000	Установлено	1	справа
59	6.13	Километровый знак	2		9+000	Требуется установить	1	справа
60	6.13	Километровый знак	2		10+000	Установлено	1	справа
61	6.13	Километровый знак	2		10+000	Требуется установить	1	справа
62	6.13	Километровый знак	2		11+000	Установлено	1	справа
63	6.13	Километровый знак	2		11+000	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					10	
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					26	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
64	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+160	Установлено	1	слева

65	8.13	Направление главной дороги	2		11+019	Требуется установить	1	слева
66	8.13	Направление главной дороги	2		10+800	Требуется установить	1	справа
67	8.13	Направление главной дороги	2		10+980	Требуется установить	1	справа
68	8.13	Направление главной дороги	2		10+990	Требуется установить	1	слева на примыкании
		Итого установлено:					1	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					26	
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					41	
		Всего:					67	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: а/д Сухано-Туманы
 Участок: 0,000 - 11,019 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м	
1	2	3	5	6	7	8	9
1	10+931	10+932	1/1	1	0	0	Слева
2	10+971	10+972	1/1	1	0	0	Слева
3	11+006	11+007	1/1	1	0	0	Слева
Итого:			3/3	3	0	0	

Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: а/д Сухано-Туманы
 Участок: 0,000 - 11,019 км.

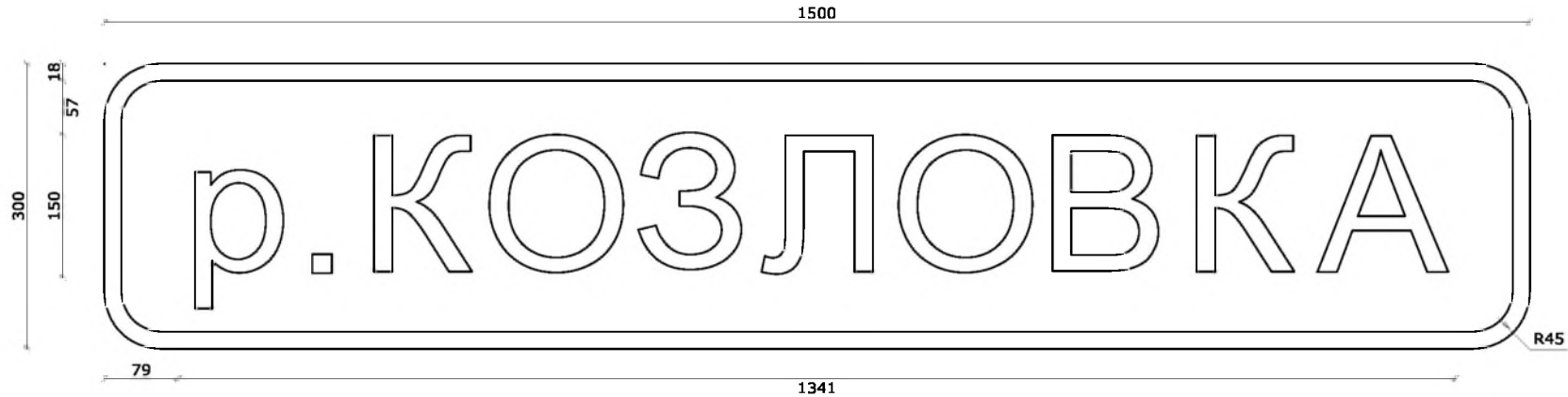
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Расположение	Тип	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м			
1	2	3	4	5	6	8	9	12
1	8+344	8+400	56			Справа	Двухстороннее металлическое на металлических стойках	Мост или путепровод
2	8+344	8+400	56			Слева	Двухстороннее металлическое на металлических стойках	Мост или путепровод
Итого:			112					

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: а/д Сухано-Туманы
Участок: 0,000 - 11,019 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	7	8	9
1	0+314	0+334	20/3		Слева	Пластмасса	Водопротокная труба
2	0+314	0+334	20/3		Справа	Пластмасса	Водопротокная труба
3	0+833	0+853	20/3		Слева	Пластмасса	Водопротокная труба
4	0+833	0+853	20/3		Справа	Пластмасса	Водопротокная труба
5	1+217	1+223	6/3		Справа	Пластмасса	Примыкание
6	1+228	1+234	6/3		Справа	Пластмасса	Примыкание
7	1+416	1+436	20/3		Слева	Пластмасса	Водопротокная труба
8	1+416	1+436	20/3		Справа	Пластмасса	Водопротокная труба
9	1+682	1+702	20/3		Слева	Пластмасса	Водопротокная труба
10	1+682	1+702	20/3		Справа	Пластмасса	Водопротокная труба
11	2+506	2+526	20/3		Слева	Пластмасса	Водопротокная труба
12	2+506	2+526	20/3		Справа	Пластмасса	Водопротокная труба
13	3+725	3+745	20/3		Слева	Пластмасса	Водопротокная труба
14	3+725	3+745	20/3		Справа	Пластмасса	Водопротокная труба
15	4+101	4+121	20/3		Слева	Пластмасса	Водопротокная труба
16	4+101	4+121	20/3		Справа	Пластмасса	Водопротокная труба
17	6+079	6+099	20/3		Слева	Пластмасса	Водопротокная труба
18	6+079	6+099	20/3		Справа	Пластмасса	Водопротокная труба
19	7+728	7+748	20/3		Слева	Пластмасса	Водопротокная труба
20	7+728	7+748	20/3		Справа	Пластмасса	Водопротокная труба
21	9+014	9+034	20/3		Слева	Пластмасса	Водопротокная труба
22	9+014	9+034	20/3		Справа	Пластмасса	Водопротокная труба
23	9+842	9+862	20/3		Слева	Пластмасса	Водопротокная труба
24	9+842	9+862	20/3		Справа	Пластмасса	Водопротокная труба
25	10+981	10+987	6/3		Слева	Пластмасса	Примыкание
26	10+988	10+994	6/3		Слева	Пластмасса	Примыкание
Итого:			464/78				

р.Козловка



Номер знака: 6.11. "Наименование объекта"

Площадь: 0,45 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение:

Дорога:

Фон знака: синий

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

