



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«КИРОВСИГНАЛПРОЕКТ»



УТВЕРЖДЕН

А.С. Соболева
Губернатор

муниципального округа

«02» сентября 2024 г.

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильной дороге «Таранки-Бошары»**

Владелец дороги: администрация Богородского муниципального округа
Согласующие организации: отделение госавтоинспекции МО МВД России «Куменский»
КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»

**Том 1
Количество томов: 1**

**РАЗРАБОТАНО
ООО «Кировсигналпроект»**

Директор



А.А. Кислухин

«20» 2024 г.
М.П.

**Киров
2024 г.**

1. Введение

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) автодороги «Таранки-Бошары» разработан инженерами ООО «Кировсигналпроект» в соответствии с заключённым с Богородским муниципальным округом Кировской области договором подряда.

Требования к составу и содержанию выполненных работ соответствуют Техническому заданию, а также полученным пояснениям и предложениям от представителей заказчика.

При подготовке проекта использованы следующие нормативные акты и документы:

- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г;
- Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ
- СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- ГОСТ Р 52290-2004 Знаки дорожные. Общие технические условия;
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации движения. Правила применения;
- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные. Элементы обустройства. Общие требования;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50597-2017 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Цель разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на данной автомобильной дороге и безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Основой ПОДД являются результаты полевого обследования дорожно-транспортных условий, материалы цифровой фотосъемки элементов существующего обустройства и примыканий дорог, а также данных, предоставленных заказчиком. Обследование дороги и их видеосъемка осуществлялась с использованием передвижной лаборатории на базе автомашины.

В состав полевых работ входит:

1. Визуальный осмотр обследуемой улично-дорожной сети;
2. Проезд дорожной лаборатории по оси дороги с GPS приемником;
3. Видеосъемка проезжей части и обочин дороги;
4. Фиксирование основных геометрических параметров автомобильной дороги (радиусы кривых в плане, ширина проезжей части, продольные уклоны, габаритная высота искусственных сооружений и инженерных коммуникаций);
5. Оценка обустройства улично-дорожной сети.

При оценке обустройства улично-дорожной сети обращалось внимание на:

- существующие дорожные знаки, их дислокацию, правильность применения, техническое состояние, соответствие нормативам, в т.ч. по внешнему виду;
- примыкания, пересечения с автомобильными дорогами;
- уширения дороги, оборудованные площадки для остановки и стоянки;
- пересечения с коммуникациями.

В состав камеральных работ входит: обработка материалов обследования, проектирование схем дислокации дорожных знаков. Данные сведения представляются в графическом и табличном виде.

В соответствии с техзаданием схемы выполнены на листах формата А3, масштаб принят 1:4000. Пересечения в разных уровнях на автодороге отсутствуют. Организация движения выполнена на основе существующих геометрических параметров автомобильной дороги и элементов её обустройства. Приведённая в проекте схема ОДД выполнена с помощью программы Титул-2005.

2. Пояснительная записка

Пояснительная записка включает в себя анализ существующей дорожно-транспортной ситуации и описание мероприятий, обеспечивающих проектные решения, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

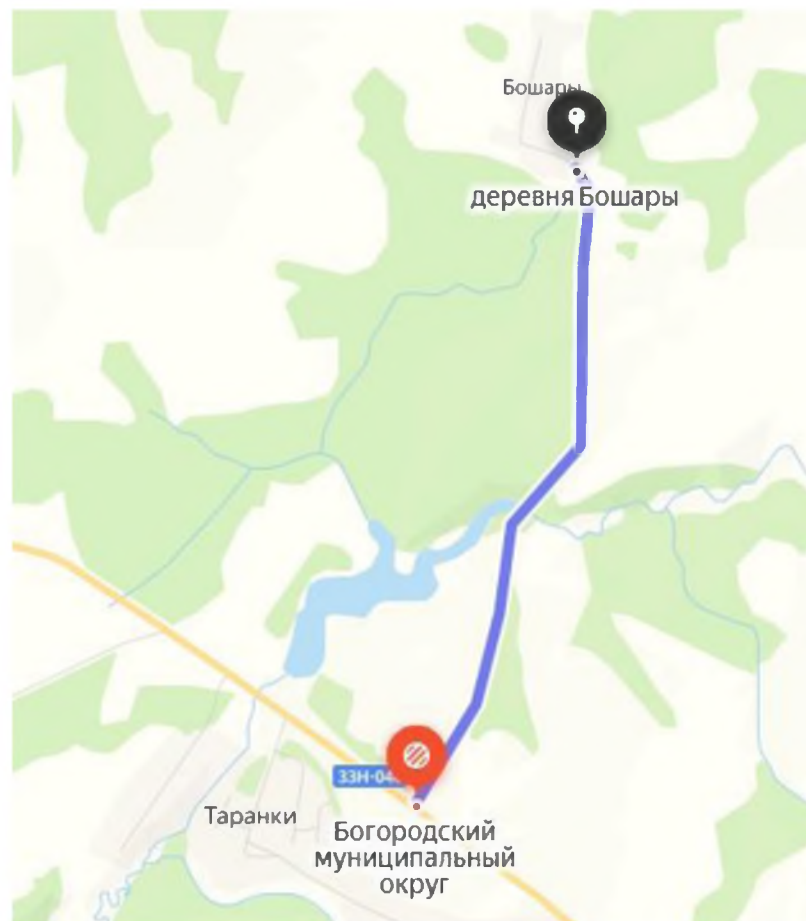
2.1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Автодорога «Таранки-Бошары» находится в ведении Богородского муниципального округа и расположена в северо-западной части Богородского района Кировской области. Богородский район расположен в северо-западной части Кировской области, граничит на севере и западе с Куменским, Зуевским и Сунским, востоке с Фаленским, юге — с Немским и Унинским районами Кировской области. Административным центром Богородского муниципального округа является пгт.Богородское. Территория относится к континентальному климату умеренного пояса с относительно тёплым летом и умеренно холодной зимой.

Проектирование осуществляется в отношении автодороги «Таранки-Бошары», которая начинается от пересечения с автомобильной дорогой «Плотники-Вожгалы-Богородское-Уни» и заканчивается у границы д.Бошары. Протяжённость дороги составляет 3,743км. Имеется две полосы движения в обоих направлениях, покрытие - асфальтобетон. При проверке и анализе существующей организации дорожного движения установлено, что имеются замечания по организации искусственного освещения.

Дорожно-транспортная обстановка на участке удовлетворительная, интенсивность движения позволяет автотранспорту двигаться свободно, в составе транспортного потока, в основном, легковой автотранспорт. Места концентрации ДТП и транспортные задержки на участке отсутствуют.

Ситуационный план размещения автодороги



2.2. Проектные решения по организации дорожного движения

Учитывая сложившуюся дорожно-транспортную обстановку, а также требования нормативов, действующих в сфере безопасности дорожного движения, проектом предложено реализовать конкретные решения по организации дорожного движения, а именно:

- демонтаж знаков 1.11.1 и 1.11.2 «Опасный поворот» перед существующей кривой в плане дороги и замена их на знаки 1.12.1 «Опасные повороты» с табличками 8.2.1 «Зона действия»;
- демонтаж лишнего знака 1.14 «Крутой подъём»;
- установка недостающего знака 1.13 «Крутой спуск» перед спуском в плане дороги;
- установка недостающего знака 2.2 «Конец главной дороги» с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта» согласно п. 5.3.2 - п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289 в месте пересечения с автодорогой «Плотники-Вожгалы-Богородское-Уни»;
- установка знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» на период введения ограничений движения транспортных средств, в соответствии с Распоряжением владельца автомобильной дороги - администрации МО;
- установка знаков 6.2 «Рекомендуемая скорость» перед опасным участком;
- установка недостающих знаков 6.13 «Километровый знак» согласно п. 5.7.15 ГОСТ Р 52289;
- демонтаж таблички 8.2.1 «Зона действия», ошибочно установленной под знаком 2.4 «Уступите дорогу»;
- монтаж сигнальных столбиков над водопропускными трубами и в зоне пересечений и примыканий согласно ГОСТ 33151-2014;
- развитие сети наружного освещения.

Типоразмер дорожных знаков по ГОСТ Р 52290-2004 целесообразно принять II, их установку произвести согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2019. Расстояние от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,5 м, а для информационных знаков от 0,5 до 5 м. Знаки

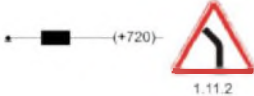





устанавливаются на присыпных бермах. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должно быть 1,5-3 м вне населённых пунктов и 2-4 м в населённых пунктах.

2.3. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

В настоящем проекте рассматриваются технические меры по повышению безопасности дорожного движения на автомобильной дороге «Таранки-Бошары». Предлагаемая проектом установка недостающих дорожных знаков и сети наружного освещения упорядочит и обезопасит движение автотранспорта и пешеходов.

Таким образом, эффект от реализации предлагаемых проектных решений оценивается положительно.

Проектом предусмотрены следующие условные обозначения:

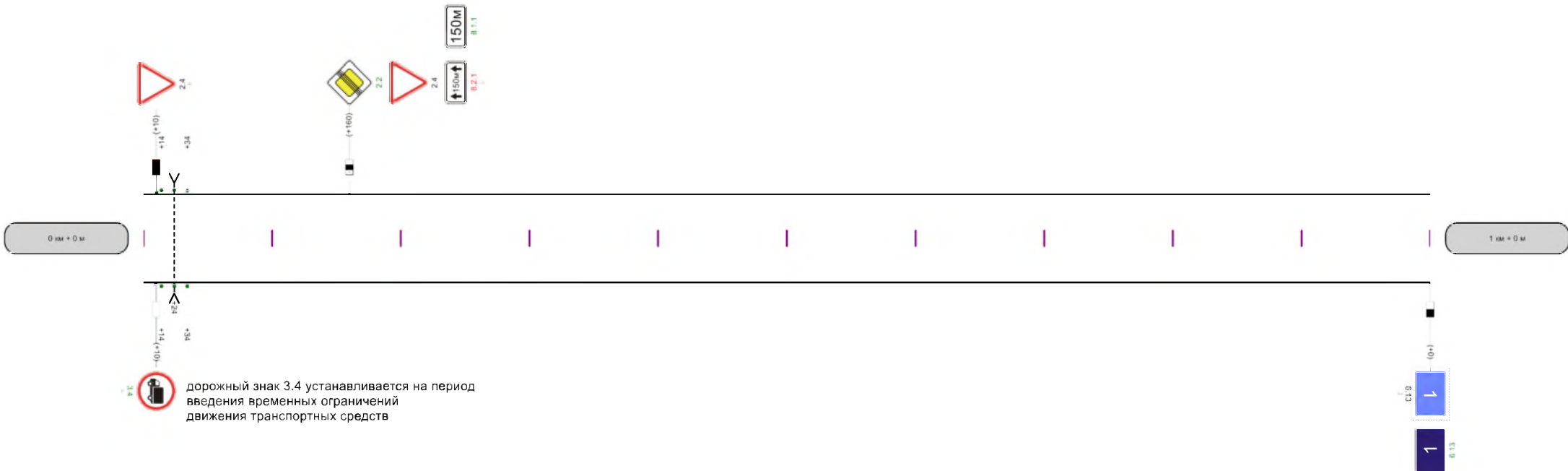
- | | |
|---|---|
|  | - существующий дорожный знак; |
|  | - существующий дорожный знак, который необходимо демонтировать; |
|  | - проектируемый дорожный знак; |
|  | - проектируемый километровый знак; |
|  | - проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики); |
|  | - проектируемая опора освещения. |

а/д Таранки-Бошары

Элементы дороги в продольном профиле	1	0	3	4	4	2	2	1	1	3	2
Элементы дороги в плане	116 288 396 510 602 666 740 806 878 986										
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Пластмасса 14-34										
Горизонтальная дорожная разметка слева											

Разметка на участке: нет

← а/д Плотники-Вожгалы-Богородское-Уни

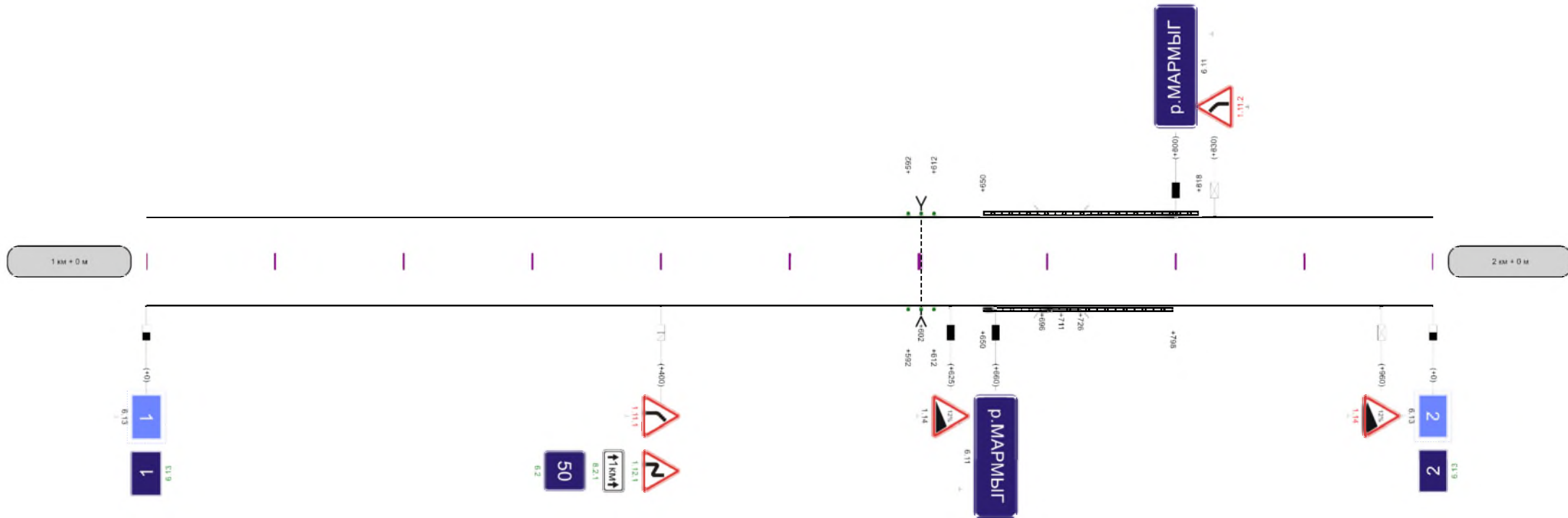


Горизонтальная дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Пластмасса 14-34										
Тротуары справа											
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00										

а/д Таранки-Бошары

Разметка на участке:
нет

Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Стр., Пластик, 592 - 612 Металл, 650 - 618									
Горизонтальная дорожная разметка слева										

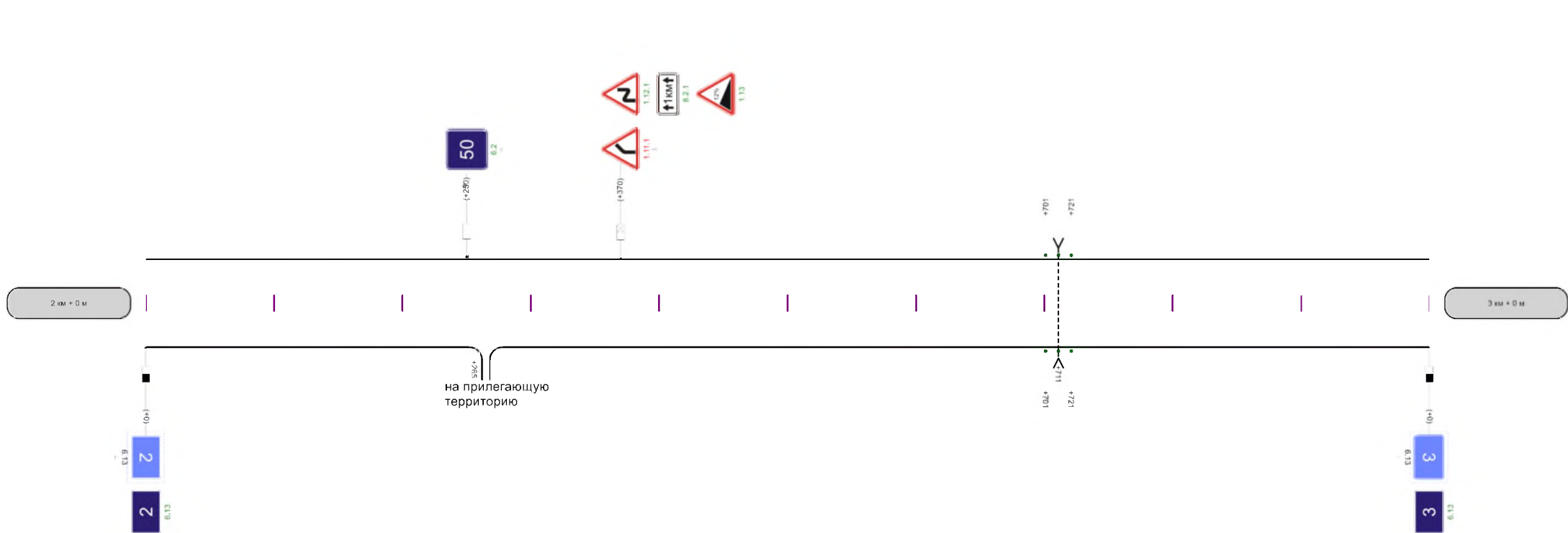


Горизонтальная дорожная разметка справа										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Стр., Пластик, 592 - 612 Металл, 650 - 798									
Тротуары справа										
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00									

а/д Таранки-Бошары

Разметка на участке:
нет

Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Этр., План, масса, 701 - 721									
Горизонтальная дорожная разметка слева										



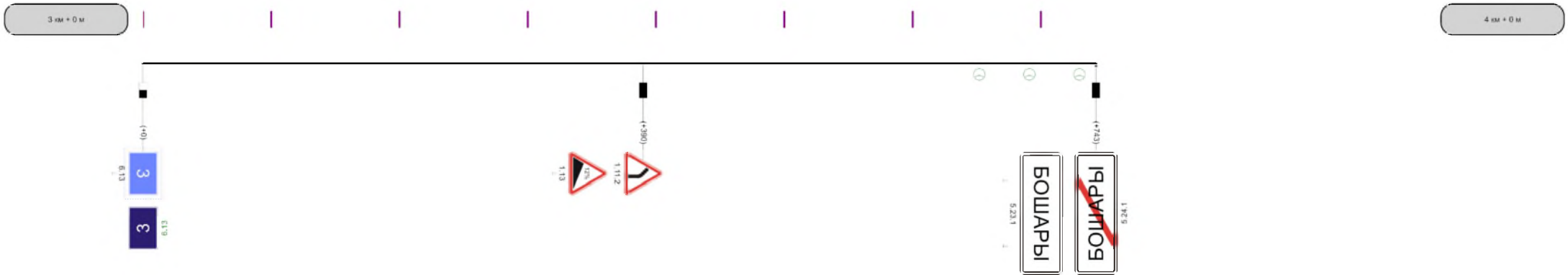
Горизонтальная дорожная разметка справа										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Этр., План, масса, 701 - 721									
Тротуары справа										
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00									

а/д Таранки-Бошары

Разметка на участке:
нет

Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Горизонтальная дорожная разметка слева										

дорожный знак 3.4
устанавливается на период
введения временных ограничений
движения транспортных средств



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: а/д Таранки-Бошары
Участок: 0,000 - 3,743 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		1+400	Демонтировать	1	справа
2	1.11.1	Опасный поворот	2		2+370	Демонтировать	1	слева
3	1.11.2	Опасный поворот	2		1+830	Демонтировать	1	слева
4	1.11.2	Опасный поворот	2		3+390	Установлено	1	справа
5	1.12.1	Опасные повороты	2		1+400	Требуется установить	1	справа
6	1.12.1	Опасные повороты	2		2+370	Требуется установить	1	слева
7	1.13	Крутой спуск	2		2+370	Требуется установить	1	слева
8	1.13	Крутой спуск	2		3+390	Установлено	1	справа
9	1.14	Крутой подъем	2		1+625	Установлено	1	справа
10	1.14	Крутой подъем	2		1+960	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
11	2.2	Конец главной дороги	2		0+160	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	Установлено	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+160	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
14	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+010	Требуется установить	2	справа
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
15	5.23.1	Начало населенного пункта			3+743	Установлено	1	справа
16	5.24.1	Конец населенного пункта			3+743	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого:					2	
		Информационные знаки						
17	6.2	Рекомендуемая скорость	2		1+400	Требуется установить	1	справа
18	6.2	Рекомендуемая скорость	2		2+250	Требуется установить	1	слева
19	6.11	Наименование объекта	2		1+660	Установлено	1	справа
20	6.11	Наименование объекта	2		1+800	Установлено	1	слева
21	6.13	Километровый знак	2		1+000	Установлено	1	справа

22	6.13	Километровый знак	2		1+000	Требуется установить	1	справа
23	6.13	Километровый знак	2		2+000	Установлено	1	справа
24	6.13	Километровый знак	2		2+000	Требуется установить	1	справа
25	6.13	Километровый знак	2		3+000	Установлено	1	справа
26	6.13	Километровый знак	2		3+000	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					10	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
27	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+160	Требуется установить	1	слева
28	8.2.1	Зона действия	2		0+160	Демонтировать	1	слева
29	8.2.1	Зона действия	2		1+400	Требуется установить	1	справа
30	8.2.1	Зона действия	2		2+370	Требуется установить	1	слева
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					12	
		Всего демонтировать:					5	
		Всего требуется установить:					13	
		Всего:					26	

Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: а/д Таранки-Бошары
 Участок: 0,000 - 3,743 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Расположение	Тип	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м			
1	2	3	4	5	6	8	9	12
1	1+650	1+798		148		Справа	Барьерное металлическое из труб d=22см	Мост или путепровод
2	1+650	1+818		168		Слева	Барьерное металлическое из труб d=22см	Мост или путепровод
Итого:				316				

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: а/д Таранки-Бошары
 Участок: 0,000 - 3,743 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м	
1	2	3	5	6	7	8	9
1	3+652	3+653	1/1	1	0	0	Справа
2	3+691	3+692	1/1	1	0	0	Справа
3	3+730	3+731	1/1	1	0	0	Справа
Итого:			3/3	3	0	0	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: а/д Таранки-Бошары
 Участок: 0,000 - 3,743 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	7	8	9
1	0+014	0+034	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+014	0+034	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	1+592	1+612	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	1+592	1+612	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
5	2+701	2+721	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
6	2+701	2+721	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			120/18				