



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«КИРОВСИГНАЛПРОЕКТ»



УТВЕРЖДЕН

Н.С. Соболева

Муниципального округа

«02» октября 2024 г.

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильной дороге «Таранки-Ошлань»**

Владелец дороги: администрация Богородского муниципального округа
Согласующие организации: отделение госавтоинспекции МО МВД России «Куменский»
КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»

**Том 1
Количество томов: 1**

**РАЗРАБОТАНО
ООО «Кировсигналпроект»**

Директор



А.А. Кислухин

«02» 2024 г.

М.П.

**Киров
2024 г.**

1. Введение

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) автодороги «Таранки-Ошлань» разработан инженерами ООО «Кировсигналпроект» в соответствии с заключённым с Богородским муниципальным округом Кировской области договором подряда.

Требования к составу и содержанию выполненных работ соответствуют Техническому заданию, а также полученным пояснениям и предложениям от представителей заказчика.

При подготовке проекта использованы следующие нормативные акты и документы:

- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г;
- Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ
- СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- ГОСТ Р 52290-2004 Знаки дорожные. Общие технические условия;
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации движения. Правила применения;
- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные. Элементы обустройства. Общие требования;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50597-2017 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Цель разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на данной автомобильной дороге и безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Основой ПОДД являются результаты полевого обследования дорожно-транспортных условий, материалы цифровой фотосъемки элементов существующего обустройства и примыканий дорог, а также данных, предоставленных заказчиком. Обследование дороги и их видеосъемка осуществлялась с использованием передвижной лаборатории на базе автомашины.

В состав полевых работ входит:

1. Визуальный осмотр обследуемой улично-дорожной сети;
2. Проезд дорожной лаборатории по оси дороги с GPS приемником;
3. Видеосъемка проезжей части и обочин дороги;
4. Фиксирование основных геометрических параметров автомобильной дороги (радиусы кривых в плане, ширина проезжей части, продольные уклоны, габаритная высота искусственных сооружений и инженерных коммуникаций);
5. Оценка обустройства улично-дорожной сети.

При оценке обустройства улично-дорожной сети обращалось внимание на:

- существующие дорожные знаки, их дислокацию, правильность применения, техническое состояние, соответствие нормативам, в т.ч. по внешнему виду;
- примыкания, пересечения с автомобильными дорогами;
- уширения дороги, оборудованные площадки для остановки и стоянки;
- пересечения с коммуникациями.

В состав камеральных работ входит: обработка материалов обследования, проектирование схем дислокации дорожных знаков. Данные сведения представляются в графическом и табличном виде.

В соответствии с техзаданием схемы выполнены на листах формата А3, масштаб принят 1:4000. Пересечения в разных уровнях на автодороге отсутствуют. Организация движения выполнена на основе существующих геометрических параметров автомобильной дороги и элементов её обустройства. Приведённая в проекте схема ОДД выполнена с помощью программы Титул-2005.

2. Пояснительная записка

Пояснительная записка включает в себя анализ существующей дорожно-транспортной ситуации и описание мероприятий, обеспечивающих проектные решения, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

2.1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

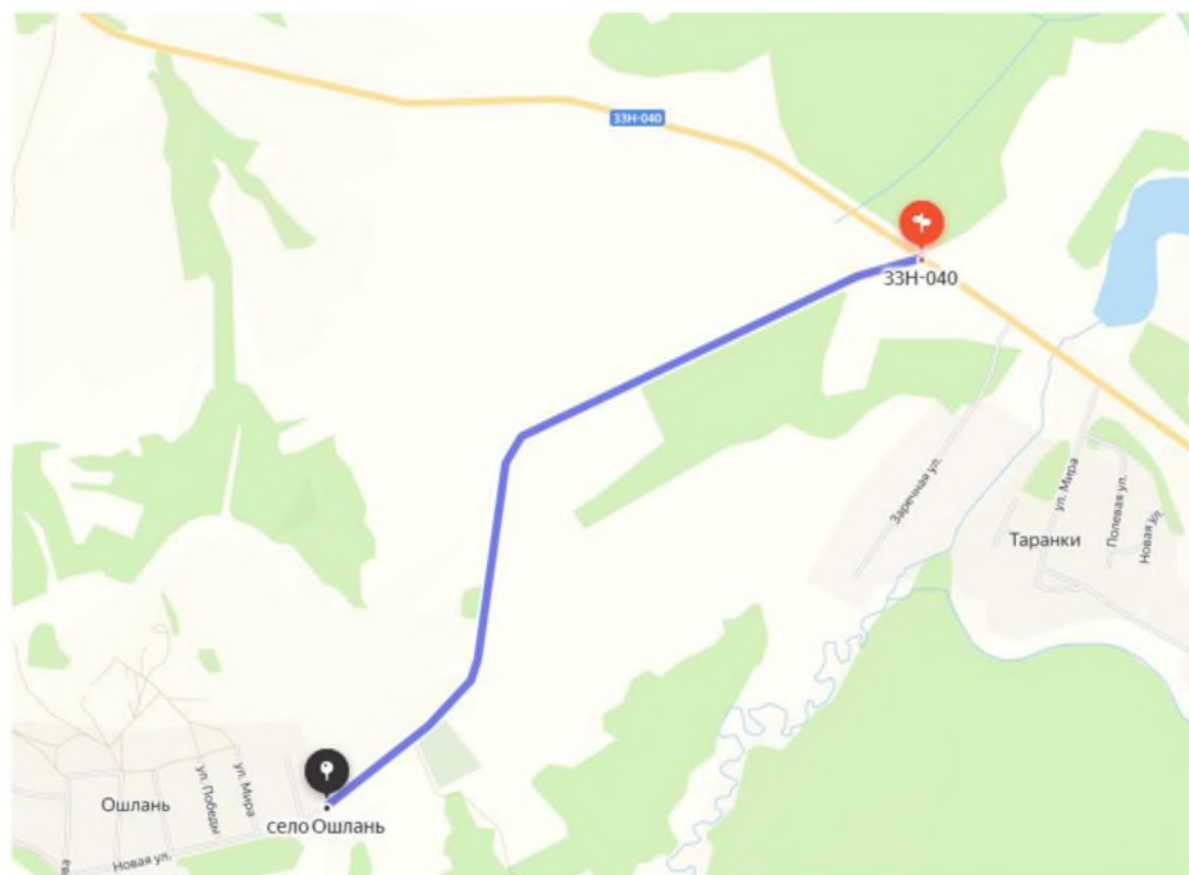
Автодорога «Таранки-Ошлань» находится в ведении Богородского муниципального округа и расположена в северо-западной части Богородского района Кировской области. Богородский район расположен в северо-западной части Кировской области, граничит на севере и западе с Куменским, Зуевским и Сунским, востоке с Фаленским, юге — с Немским и Унинским районами Кировской области. Административным центром Богородского муниципального округа является пгт.Богородское. Территория относится к континентальному климату умеренного пояса с относительно тёплым летом и умеренно холодной зимой.

Проектирование осуществляется в отношении автодороги «Таранки-Ошлань», которая начинается от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Плотники-Вожгалы-Богородское-Уни» и заканчивается у границы с.Ошлань. Протяжённость дороги составляет 3,280км. Имеется две полосы движения в обоих направлениях, покрытие - асфальтобетон. При проверке и анализе существующей организации дорожного движения установлено, что имеются

замечания по организации искусственного освещения перед населённым пунктом, недостаточно знаков приоритета на пересечениях и примыканиях, отсутствует дорожная разметка.

Дорожно-транспортная обстановка на участке удовлетворительная, интенсивность движения позволяет автотранспорту двигаться свободно, в составе транспортного потока, в основном, легковой автотранспорт, имеется регулярное автобусное сообщение. Места концентрации ДТП и транспортные задержки на участке отсутствуют.

Ситуационный план размещения автодороги



2.2. Проектные решения по организации дорожного движения

Учитывая сложившуюся дорожно-транспортную обстановку, а также требования нормативов, действующих в сфере безопасности дорожного движения, проектом предложено реализовать конкретные решения по организации дорожного движения, а именно:

- перенос знака 1.11.2 «Опасный поворот» перед существующей кривой в плане дороги;
- установка недостающих знаков 2.2 «Конец главной дороги» и 2.4 «Уступите дорогу» с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта» согласно п. 5.3.2 - п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289 в месте пересечения с автодорогой «Плотники-Вожгалы-Богородское-Уни»;
- установка знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» на период введения ограничений движения транспортных средств, в соответствии с Распоряжением владельца автомобильной дороги - администрации МО;
- установка недостающих знаков 6.13 «Километровый знак» согласно п. 5.7.15 ГОСТ Р 52289;
- демонтаж таблички 8.2.1 «Зона действия», ошибочно установленной под знаком 2.4 «Уступите дорогу»;
- монтаж сигнальных столбиков над водопропускными трубами и в зоне пересечений и примыканий согласно ГОСТ 33151-2014;
- нанесение горизонтальной дорожной разметки на основании п 6.2.2 ГОСТ Р 52289 в связи с наличием регулярного автобусного маршрута ;
- развитие сети наружного освещения.

Типоразмер дорожных знаков по ГОСТ Р 52290-2004 целесообразно принять II, их установку произвести согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2019. Расстояние от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака,

установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,5 м, а для информационных знаков от 0,5 до 5 м. Знаки устанавливаются на присыпных бермах. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должно быть 1,5-3 м вне населённых пунктов и 2-4 м в населённых пунктах.

2.3. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

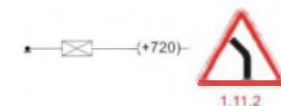
В настоящем проекте рассматриваются технические меры по повышению безопасности дорожного движения на автомобильной дороге «Таранки-Ошлань». Предлагаемая проектом установка недостающих дорожных знаков, нанесение дорожной разметки и развитие сети наружного освещения упорядочит и обезопасит движение автотранспорта и пешеходов.

Таким образом, эффект от реализации предлагаемых проектных решений оценивается положительно.

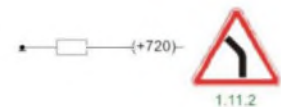
Проектом предусмотрены следующие условные обозначения:



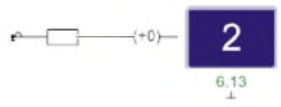
- существующий дорожный знак;



- существующий дорожный знак, который необходимо демонтировать;



- проектируемый дорожный знак;



- проектируемый километровый знак;



- проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики);



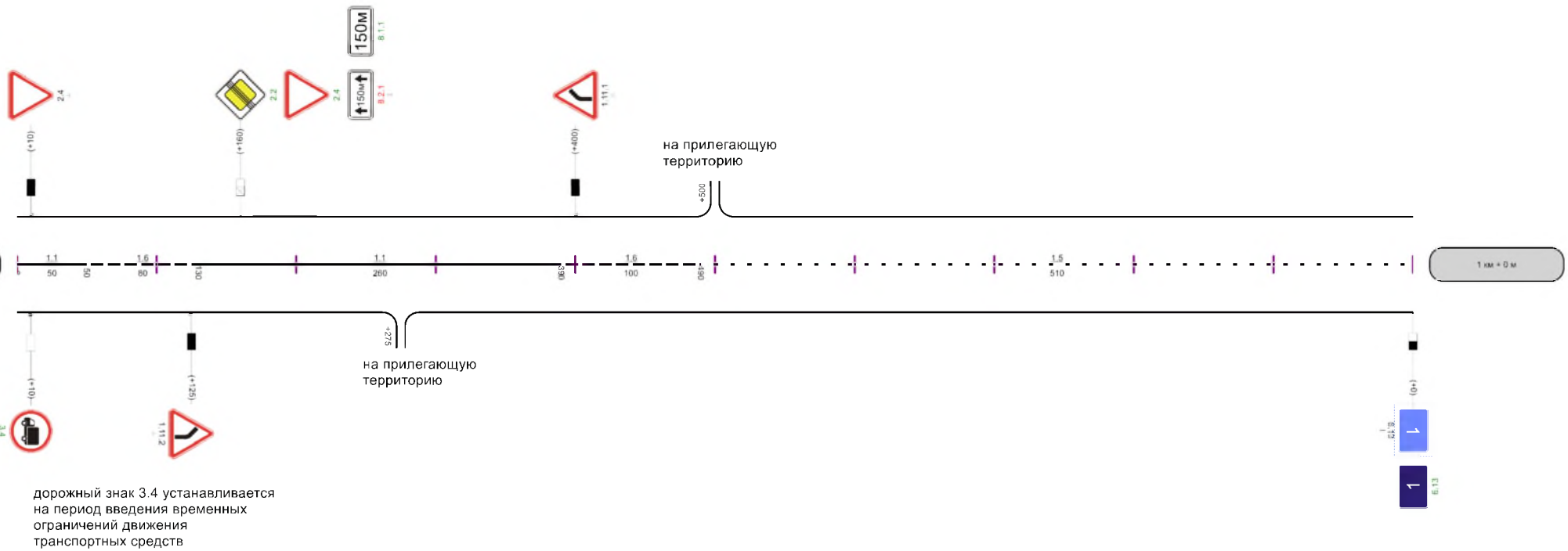
- проектируемая опора освещения.

а/д Таранки-Ошлань

| | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Элементы дороги в продольном профиле | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | |
| Элементы дороги в плане | 188 | 250 | 310 | 342 | 486 | 564 | 646 | 852 | 910 |
| Тротуары слева | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева | | | | | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | | | | | | | | | |

Разметка на участке:
 1.1: 310,00 м
 1.5: 510,00 м
 1.6: 180,00 м

а/д Плотники-Вожгалы
 -Богородское-Уни

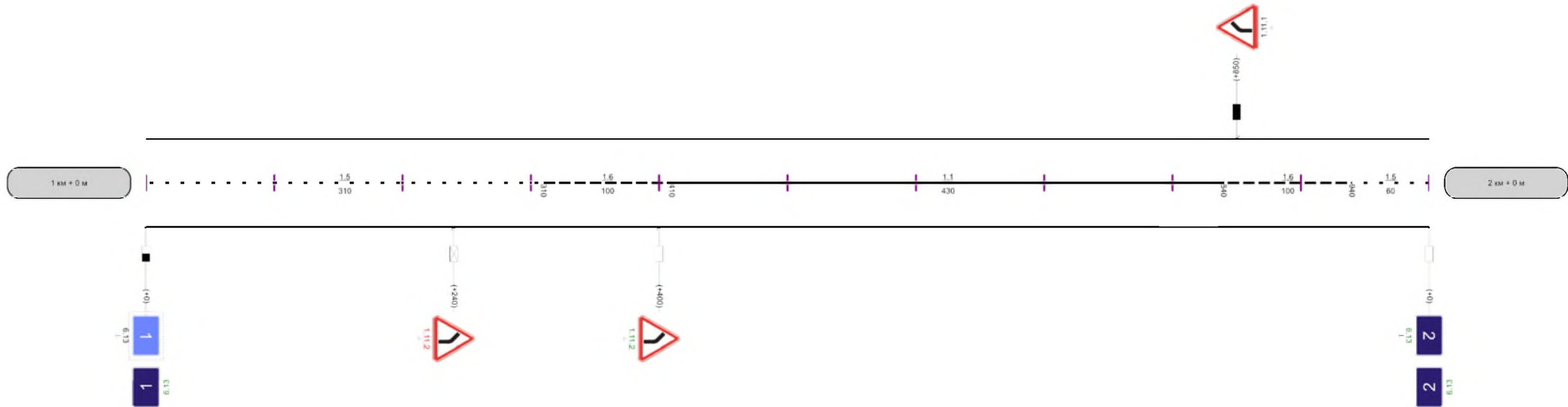


| | | | | | |
|---|---------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------|
| осевая | 1.1 0 - 50 | 1.6 50 - 130 | 1.1 130 - 390 | 1.6 390 - 490 | 1.5 490 - 1000 |
| Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | |
| Ширина укрепленной поверхности, м | 8,00 | | | | |

а/д Таранки-Ошлань

| | | | | | | |
|---|--|---|-----|-----|-----|-----|
| Элементы дороги в продольном профиле | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 |
| | 28 | | 296 | 460 | 676 | 978 |
| Элементы дороги в плане | 556 R=182m α=48° 710 | | | | | |
| Тротуары слева | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | | | | | | |

Разметка на участке:
 1.1: 430.00 м
 1.5: 370.00 м
 1.6: 200.00 м

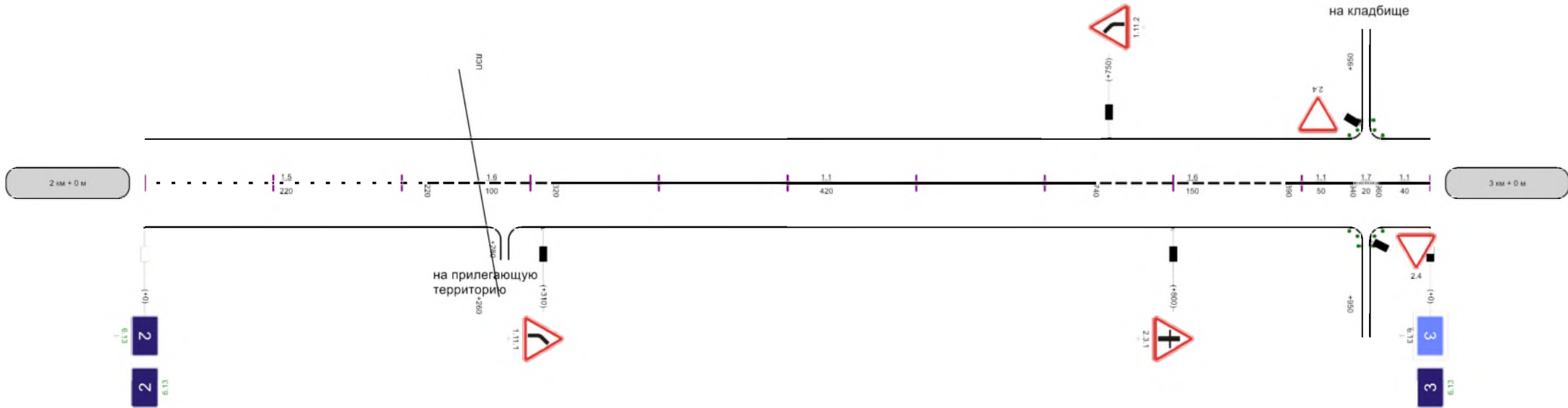


| | | | | | |
|--|----------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| осевая | 1.5 0 - 310 | 1.6 310 - 410 | 1.1 410 - 840 | 1.6 840 - 940 | 1.5 940 - 1000 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | |
| Ширина укрепленной поверхности, м | 8.00 | | | | |


а/д Таранки-Ошлань

| | | | | | | |
|--|-----|---|-----|---|-----|---|
| Элементы дороги в продольном профиле | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Элементы дороги в плане | 146 | | 328 | | 574 | |
| Тротуары слева | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева | | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | | | | | | |

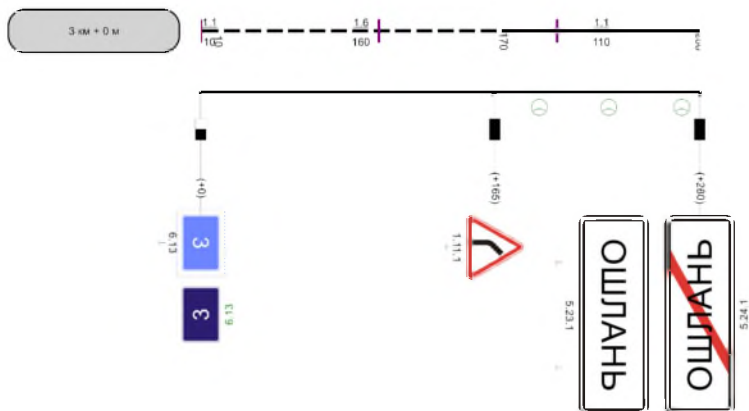
Разметка на участке:
 1.1 : 510.00 м
 1.5 : 220.00 м
 1.6 : 250.00 м
 1.7 : 20.00 м




| | | | | | | | |
|---|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| осевая | 1.5 0 - 220 | 1.6 220 - 320 | 1.1 320 - 740 | 1.6 740 - 890 | 1.1 890 - 940 | 1.7 940 - 960 | 1.1 960 - 1000 |
| Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа | | | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | |
| Ширина укрепленной поверхности, м | 8.00 | | | | | | |

| | |
|--|--|
| Элементы дороги в продольном профиле |  |
| Элементы дороги в плане | |
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |

дорожный знак 3.4 устанавливается на период введения временных ограничений дорожного движения транспортных средств



| | | | | |
|--|--------|-------------|-----------------|------------------|
|  | осевая | 1.1 0.10 | 1.6 10 - 170 | 1.1 170 - 280 |
| Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа | | | | |
| Тротуары справа | | | | |
| Ширина укрепленной поверхности, м | | 8.00 | | |

4 км + 0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: а/д Таранки-Ошлань

Участок: 0,000 - 3,280 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|-------|----------------------------------|---|------------------|---|---------------|--|------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | Предупреждающие знаки | | | | | | |
| 1 | 1.11.1 | Опасный поворот | 2 | | 0+400 | Установлено | 1 | слева |
| 2 | 1.11.1 | Опасный поворот | 2 | | 1+850 | Установлено | 1 | слева |
| 3 | 1.11.1 | Опасный поворот | 2 | | 2+310 | Установлено | 1 | справа |
| 4 | 1.11.1 | Опасный поворот | 2 | | 3+165 | Установлено | 1 | справа |
| 5 | 1.11.2 | Опасный поворот | 2 | | 0+125 | Установлено | 1 | справа |
| 6 | 1.11.2 | Опасный поворот | 2 | | 1+240 | Демонтировать | 1 | справа |
| 7 | 1.11.2 | Опасный поворот | 2 | | 1+400 | Требуется установить | 1 | справа |
| 8 | 1.11.2 | Опасный поворот | 2 | | 2+750 | Установлено | 1 | слева |
| | | Итого установлено: | | | | | 6 | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | 1 | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | 1 | |
| | | Итого: | | | | | 7 | |
| | | Знаки приоритета | | | | | | |
| 9 | 2.2 | Конец главной дороги | 2 | | 0+160 | Требуется установить | 1 | слева |
| 10 | 2.3.1 | Пересечение со второстепенной дорогой | 2 | | 2+800 | Установлено | 1 | справа |
| 11 | 2.3.1 | Пересечение со второстепенной дорогой | 2 | | 3+100 | Установлено | 1 | слева |
| 12 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+010 | Установлено | 1 | слева |
| 13 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+160 | Требуется установить | 1 | слева |
| 14 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 2+950 | Установлено | 1 | слева на примыкании |
| 15 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 2+950 | Установлено | 1 | справа на примыкании |
| | | Итого установлено: | | | | | 5 | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | 2 | |
| | | Итого: | | | | | 7 | |
| | | Запрещающие знаки | | | | | | |
| 16 | 3.4 | Движение грузовых автомобилей запрещено | 2 | | 0+010 | Требуется установить | 2 | справа |
| | | Итого требуется установить: | | | | | 2 | |
| | | Итого: | | | | | 2 | |
| | | Знаки особых предписаний | | | | | | |
| 17 | 5.23.1 | Начало населенного пункта | | | 3+280 | Установлено | 1 | справа |
| 18 | 5.24.1 | Конец населенного пункта | | | 3+280 | Установлено | 1 | справа |
| | | Итого установлено: | | | | | 2 | |
| | | Итого: | | | | | 2 | |
| | | Информационные знаки | | | | | | |
| 19 | 6.13 | Километровый знак | 2 | | 1+000 | Установлено | 1 | справа |

| | | | | | | | | |
|----|-------|--|---|--|-------|----------------------|-----------|--------|
| 20 | 6.13 | Километровый знак | 2 | | 1+000 | Требуется установить | 1 | справа |
| 21 | 6.13 | Километровый знак | 2 | | 2+000 | Требуется установить | 1 | справа |
| 22 | 6.13 | Километровый знак | 2 | | 2+000 | Требуется установить | 1 | справа |
| 23 | 6.13 | Километровый знак | 2 | | 3+000 | Установлено | 1 | справа |
| 24 | 6.13 | Километровый знак | 2 | | 3+000 | Требуется установить | 1 | справа |
| | | Итого установлено: | | | | | 2 | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | 4 | |
| | | Итого: | | | | | 6 | |
| | | Знаки дополнительной информации(таблички) | | | | | | |
| 25 | 8.1.1 | Расстояние до объекта | 2 | | 0+160 | Требуется установить | 1 | слева |
| 26 | 8.2.1 | Зона действия | 2 | | 0+160 | Демонтировать | 1 | слева |
| | | Итого демонтировать: | | | | | 1 | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | 1 | |
| | | Итого: | | | | | 1 | |
| | | Всего установлено: | | | | | 15 | |
| | | Всего демонтировать: | | | | | 2 | |
| | | Всего требуется установить: | | | | | 9 | |
| | | Всего: | | | | | 25 | |

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: а/д Таранки-Ошлань
 Участок: 0,000 - 3,280 км.

| № км | 1.1(м) | 1.5(м) | 1.6(м) | 1.7(м) | ИТОГО, м2 |
|--------------------|-----------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|
| коэф.привед. к 1.1 | 1.000 | 0.250 | 0.750 | 0.500 | |
| Ширина, м | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 0 - 1 | 310.000 | 510.000 | 180.000 | 0.000 | 57.250 |
| 1 - 2 | 430.000 | 370.000 | 200.000 | 0.000 | 67.250 |
| 2 - 3 | 510.000 | 220.000 | 250.000 | 20.000 | 76.250 |
| 3 - 4 | 120.000 | 0.000 | 160.000 | 0.000 | 24.000 |
| ИТОГО | 1370.000 | 1100.000 | 790.000 | 20.000 | 224.750 |

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: а/д Таранки-Ошлань
 Участок: 0,000 - 3,280 км.

| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Количество опор / светильников | Протяженность, м | | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|-----------------------------------|---|--------------------------------|------------------|--------------|
| | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | Демонтировать, м | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | 3+190 | 3+191 | 1/1 | 1 | 0 | 0 | Справа |
| 2 | 3+229 | 3+230 | 1/1 | 1 | 0 | 0 | Справа |
| 3 | 3+270 | 3+271 | 1/1 | 1 | 0 | 0 | Справа |
| Итого: | | | 3/3 | 3 | 0 | 0 | |

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: а/д Таранки-Ошлань
 Участок: 0,000 - 3,280 км.

| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт | Фактически установленные, м/шт | Расположение | Материал | Зона расположения |
|---------------|----------------------|---------------------|---|--------------------------------|--------------|------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | 2+940 | 2+946 | 6/3 | | Слева | Пластмасса | Примыкание |
| 2 | 2+943 | 2+949 | 6/3 | | Справа | Пластмасса | Примыкание |
| 3 | 2+952 | 2+958 | 6/3 | | Слева | Пластмасса | Примыкание |
| 4 | 2+957 | 2+963 | 6/3 | | Справа | Пластмасса | Примыкание |
| Итого: | | | 24/12 | | | | |