



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«КИРОВСИГНАЛПРОЕКТ»



УТВЕРЖДЕНО

*А.С. Соболева*

*Главе Богородского*

*муниципального округа*

*«02» сентября 2024 г.*

**ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
на автомобильной дороге «Богородское-Рождественское»**

Владелец дороги: администрация Богородского муниципального округа  
Согласующие организации: отделение госавтоинспекции МО МВД России «Куменский»

**Том 1  
Количество томов: 1**

**РАЗРАБОТАНО  
ООО «Кировсигналпроект»**

**Директор**



*А.А. Кислухин*

2024 г.

**Киров  
2024 г.**

## 1. Введение

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) автодороги «Богородское-Рождественское» разработан инженерами ООО «Кировсигналпроект» в соответствии с заключённым с Богородским муниципальным округом Кировской области договором подряда.

Требования к составу и содержанию выполненных работ соответствуют Техническому заданию, а также полученным пояснениям и предложениям от представителей заказчика.

При подготовке проекта использованы следующие нормативные акты и документы:

- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г;
- Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ
- СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*;
- ГОСТ Р 52290-2004 Знаки дорожные. Общие технические условия;
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации движения. Правила применения;
- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные. Элементы обустройства. Общие требования;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50597-2017 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Цель разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на данной автомобильной дороге и безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Основой ПОДД являются результаты полевого обследования дорожно-транспортных условий, материалы цифровой фотосъемки элементов существующего обустройства и примыканий дорог, а также данных, предоставленных заказчиком. Обследование дороги и их видеосъемка осуществлялась с использованием передвижной лаборатории на базе автомашины.

В состав полевых работ входит:

1. Визуальный осмотр обследуемой улично-дорожной сети;
2. Проезд дорожной лаборатории по оси дороги с GPS приемником;
3. Видеосъемка проезжей части и обочин дороги;
4. Фиксирование основных геометрических параметров автомобильной дороги (радиусы кривых в плане, ширина проезжей части, продольные уклоны, габаритная высота искусственных сооружений и инженерных коммуникаций);
5. Оценка обустройства улично-дорожной сети.

При оценке обустройства улично-дорожной сети обращалось внимание на:

- существующие дорожные знаки, их дислокацию, правильность применения, техническое состояние, соответствие нормативам, в т.ч. по внешнему виду;
- примыкания, пересечения с автомобильными дорогами;
- уширения дороги, оборудованные площадки для остановки и стоянки;
- пересечения с коммуникациями.

В состав камеральных работ входит: обработка материалов обследования, проектирование схем дислокации дорожных знаков. Данные сведения представляются в графическом и табличном виде.

В соответствии с техзаданием схемы выполнены на листах формата А3, масштаб принят 1:4000. Пересечения в разных уровнях на автодороге отсутствуют. Организация движения выполнена на основе существующих геометрических параметров автомобильной дороги и элементов её обустройства. Приведённая в проекте схема ОДД выполнена с помощью программы Титул-2005.

## **2. Пояснительная записка**

Пояснительная записка включает в себя анализ существующей дорожно-транспортной ситуации и описание мероприятий, обеспечивающих проектные решения, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

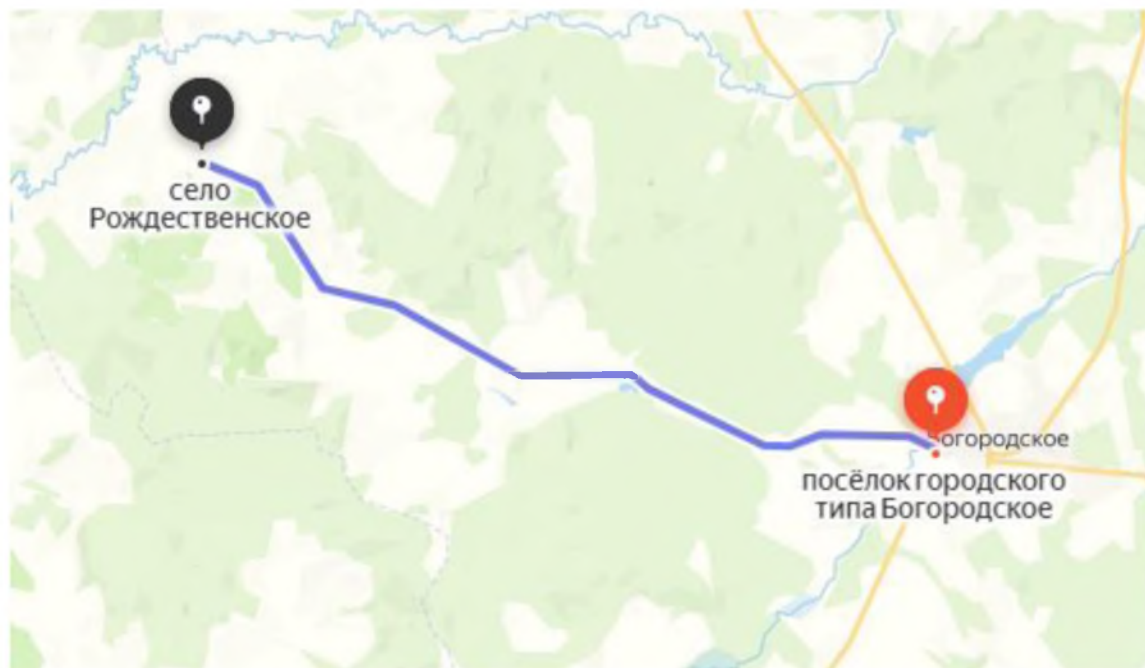
### **2.1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации**

Автодорога «Богородское-Рождественское» находится в ведении Богородского муниципального округа и расположена в западной части Богородского района Кировской области. Богородский район расположен в северо-западной части Кировской области, граничит на севере и западе с Куменским, Зуевским и Сунским, востоке с Фаленским, юге — с Немским и Унинским районами Кировской области. Административным центром Богородского муниципального округа является пгт.Богородское. Территория относится к континентальному климату умеренного пояса с относительно тёплым летом и умеренно холодной зимой.

Проектирование осуществляется в отношении автодороги «Богородское-Рождественское», которая начинается от границы жилой застройки пгт.Богородское и заканчивается на границе жилой застройки с.Рождественское. Протяжённость дороги составляет 17,250км. Имеется две полосы движения в обоих направлениях, покрытие - грунтощебень. При проверке и анализе существующей организации дорожного движения установлено, что имеются

замечания по организации искусственного освещения и недостаточно предупреждающих знаков. Дорожно-транспортная обстановка на участке удовлетворительная, интенсивность движения позволяет автотранспорту двигаться свободно, в составе транспортного потока, в основном, легковой автотранспорт. Места концентрации ДТП и транспортные задержки на участке отсутствуют.

### Ситуационный план размещения автодороги



### 2.2. Проектные решения по организации дорожного движения

Учитывая сложившуюся дорожно-транспортную обстановку, а также требования нормативов, действующих в сфере безопасности дорожного движения, проектом предложено реализовать конкретные решения по организации дорожного движения, а именно:

- демонтаж знаков 1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот» перед существующими кривыми в плане дороги и замена их на знаки 1.12.1, 1.12.2 «Опасные повороты» с табличками 8.2.1 «Зона действия»;
- установка недостающих знаков 1.13 «Крутой спуск» перед спуском в плане дороги;
- установка знаков 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота» на опасных поворотах;
- установка знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» на период введения ограничений движения транспортных средств, в соответствии с Распоряжением владельца автомобильной дороги - администрации МО;
- установка недостающих знаков 6.13 «Километровый знак» согласно п. 5.7.15 ГОСТ Р 52289;
- монтаж сигнальных столбиков над водопропускными трубами и в зоне пересечений и примыканий согласно ГОСТ 33151-2014;
- развитие сети наружного освещения.

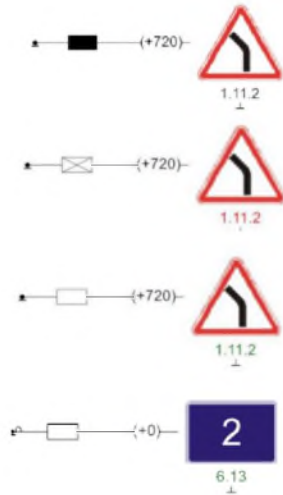
Типоразмер дорожных знаков по ГОСТ Р 52290-2004 целесообразно принять II, их установку произвести согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2019. Расстояние от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,5 м, а для информационных знаков от 0,5 до 5 м. Знаки устанавливаются на присыпных бермах. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должно быть 1,5-3 м вне населённых пунктов и 2-4 м в населённых пунктах.

### **2.3. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения**

В настоящем проекте рассматриваются технические меры по повышению безопасности дорожного движения на автомобильной дороге «Богородское-Рождественское». Предлагаемая проектом установка недостающих дорожных знаков и развитие сети наружного освещения упорядочит и обезопасит движение автотранспорта и пешеходов.

Таким образом, эффект от реализации предлагаемых проектных решений оценивается положительно.

**Проектом предусмотрены следующие условные обозначения:**



- существующий дорожный знак;

- существующий дорожный знак, который необходимо демонтировать;

- проектируемый дорожный знак;

- проектируемый километровый знак;



- проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики);

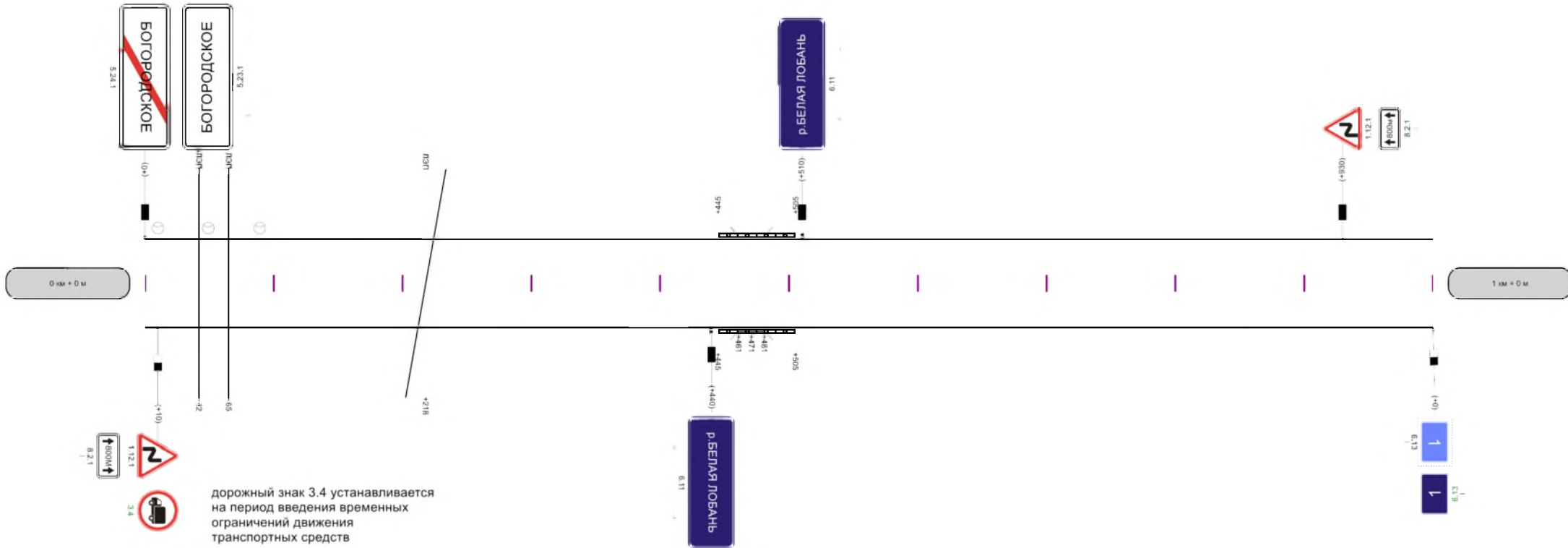


- проектируемая опора освещения.

а/д Богородское-Рождественское

Разметка на участке:  
нет

Элементы дороги в продольном профиле	1	5	1	1	0	4	1	1	5	6	1	5	3
Элементы дороги в плане	68	154	254	380	450	476	522	550	580	680	730	842	986
Тротуары слева	R=188м α=21° 153 228												
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	Metalл. 445 - 505												
Горизонтальная дорожная разметка слева													



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	Metalл. 445 - 505
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00

а/д Богородское-Рождественское

Разметка на участке:  
нет

Элементы дороги в продольном профиле	3	3	0	2	2	3	1	5	8	0	
	146	274	440	564	652	736	864	930	984		
Элементы дороги в плане							783	R=784м a=4°	875	R=549м a=12°	969
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева											
Горизонтальная дорожная разметка слева											

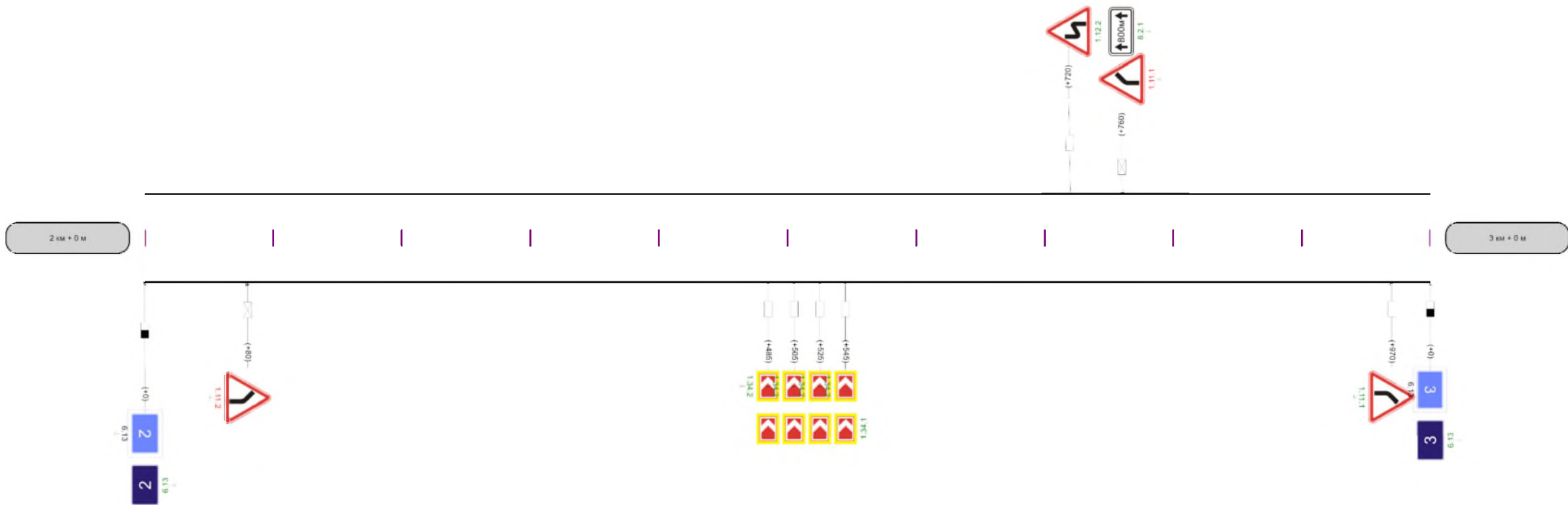


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00

а/д Богородское-Рождественское

Элементы дороги в продольном профиле	0	1	5	5	3	4	0	2	3	3	836	896
Элементы дороги в плане		76	168	210	382	492	568	662	750	836		
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева												
Горизонтальная дорожная разметка слева												

Разметка на участке: нет

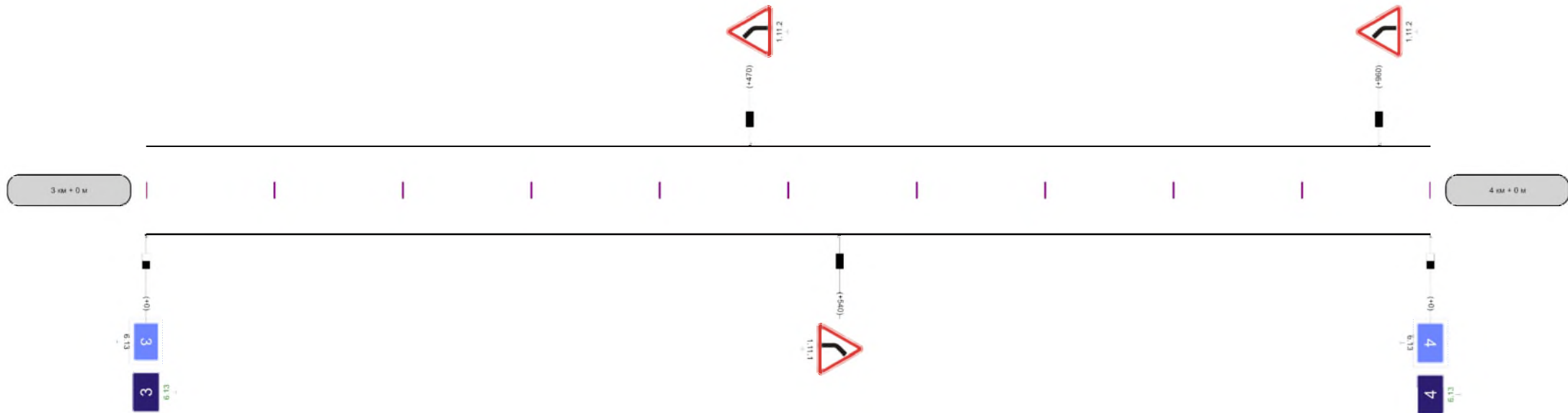


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00

а/д Богородское-Рождественское

Разметка на участке:  
нет

Элементы дороги в продольном профиле	0	1	3	1	2	2	1	2	2	990
		124	316	458	564	692	830	898		
Элементы дороги в плане		118	317			688	790			
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева										
Горизонтальная дорожная разметка слева										



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00

а/д Богородское-Рождественское

Элементы дороги в продольном профиле	2	3	6	5	2	2	0	1	1	0	2
Элементы дороги в плане	46	92	134	228	342	420	490	624	744	946	
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева											
Горизонтальная дорожная разметка слева											

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00

а/д Богородское-Рождественское

Элементы дороги в продольном профиле	2	0	2	3	4	4	5
	110	308	404	514	634	886	
Элементы дороги в плане							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Горизонтальная дорожная разметка слева							

Разметка на участке:  
нет

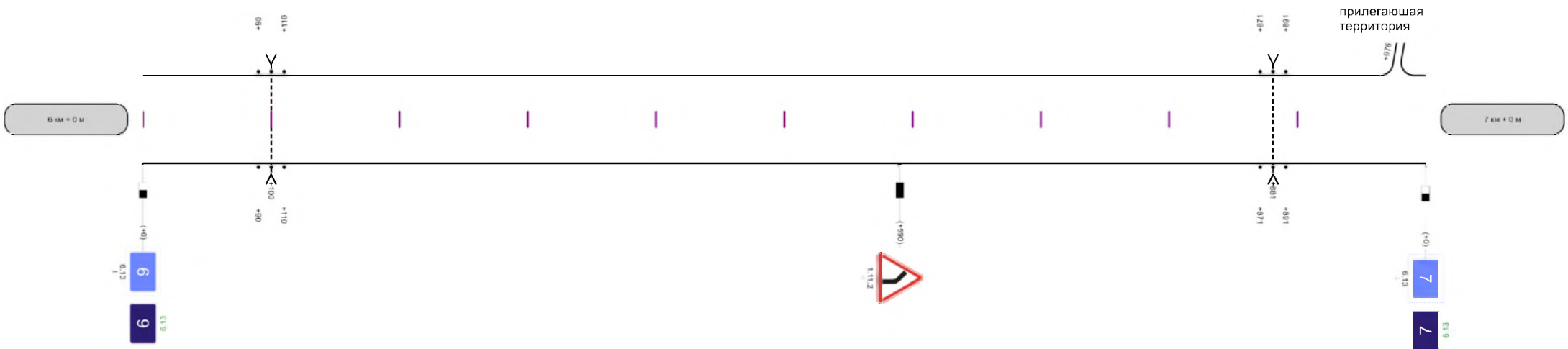


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00

а/д Богородское-Рождественское

Разметка на участке:  
нет

Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Здм., Плантаблица, 90 - 110					Здм., Плантаблица, 871 - 891				
Горизонтальная дорожная разметка слева										

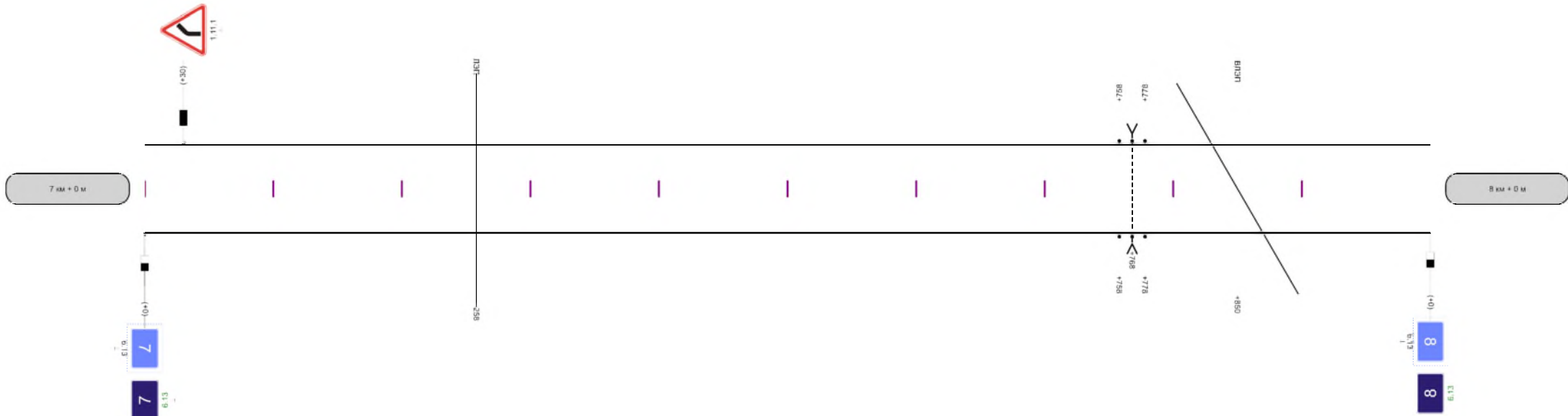


Горизонтальная дорожная разметка справа										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Здм., Плантаблица, 90 - 110					Здм., Плантаблица, 871 - 891				
Тротуары справа										
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00									

а/д Богородское-Рождественское

Элементы дороги в продольном профиле	3 14	1	2	4	1	1	1	1	1	0	5	5	1	982
Элементы дороги в плане														
Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	Здм., План, масса, 758 - 778													
Горизонтальная дорожная разметка слева														

Разметка на участке:  
нет

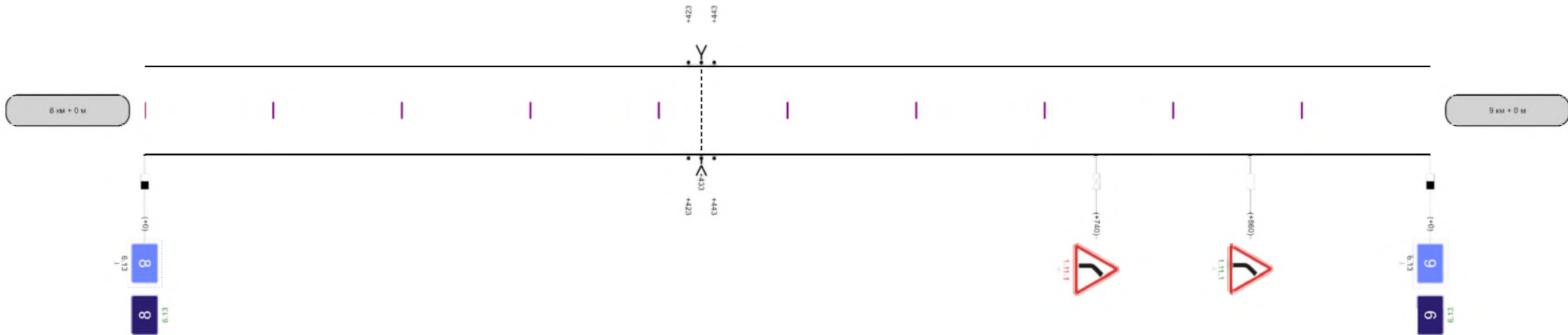


Горизонтальная дорожная разметка справа														
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	Здм., План, масса, 758 - 778													
Тротуары справа														
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00													

а/д Богородское-Рождественское

Элементы дороги в продольном профиле	1	0	1	4	2	0	5	7
	42		246	326	564	652	840	966
Элементы дороги в плане								
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Здм., План, масса: 423 - 443							
Горизонтальная дорожная разметка слева								

Разметка на участке:  
нет

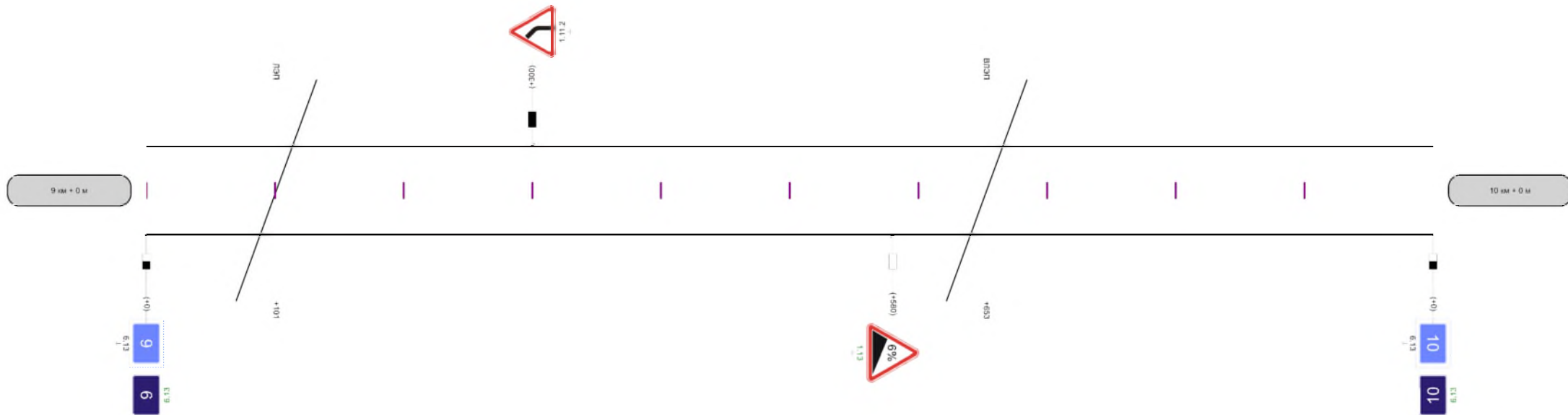


Горизонтальная дорожная разметка справа								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Здм., План, масса: 423 - 443							
Тротуары справа								
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00							

а/д Богородское-Рождественское

Разметка на участке:  
нет

Элементы дороги в продольном профиле	7 46 3 108 2 176 4 272 3 390 2 544 1 706 4 878 2 950 0
Элементы дороги в плане	14 R=204м α=38° 145
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	

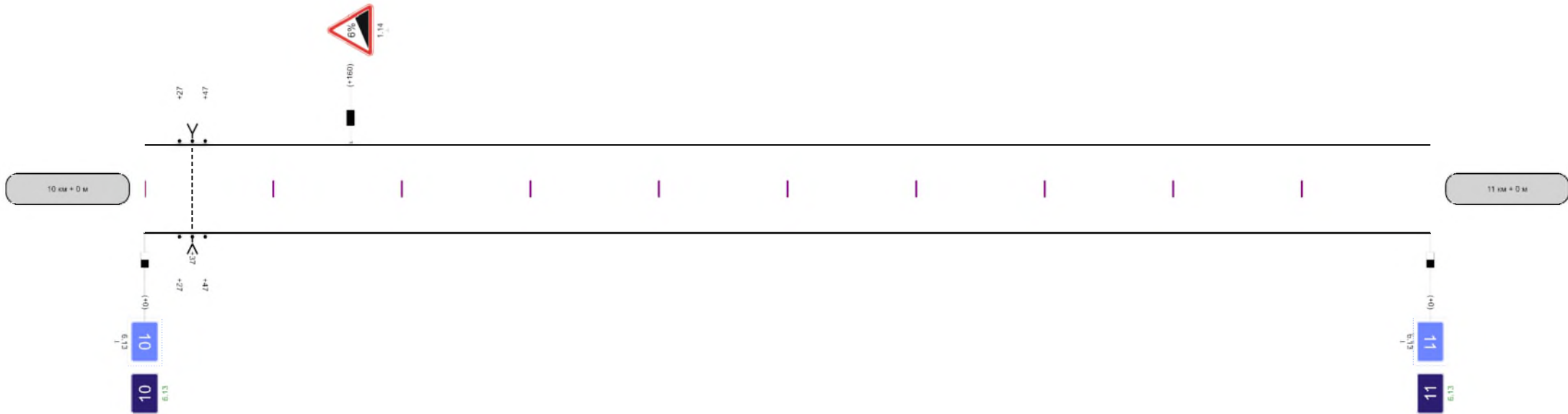


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00

а/д Богородское-Рождественское

Элементы дороги в продольном профиле	0	2	4	3	3	3	3	3	7	3	4	2
	48	126	218	276	318	388	458	510	562	748		
Элементы дороги в плане												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Здм., Плитсмаг. 27 - 47											
Горизонтальная дорожная разметка слева												

Разметка на участке:  
нет

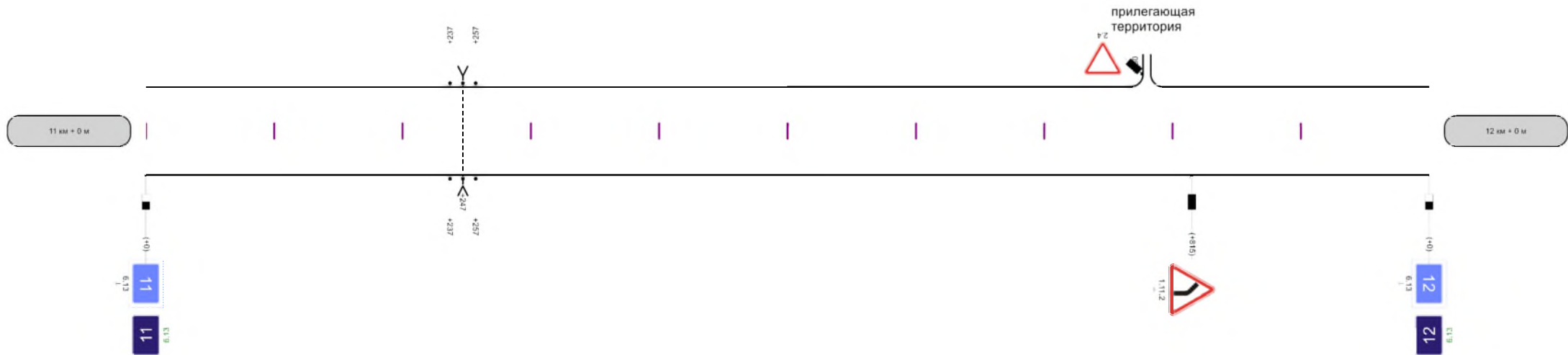


Горизонтальная дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Здм., Плитсмаг. 27 - 47											
Тротуары справа												
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00											

а/д Богородское-Рождественское

Элементы дороги в продольном профиле	2	0	1	3	3	2	2	4	8	0	7	5	1
Элементы дороги в плане	76	182	246	318	466	584	676	768	804	864	920	980	
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	Здм. План.масс. 237 - 257												
Горизонтальная дорожная разметка слева													

Разметка на участке:  
нет

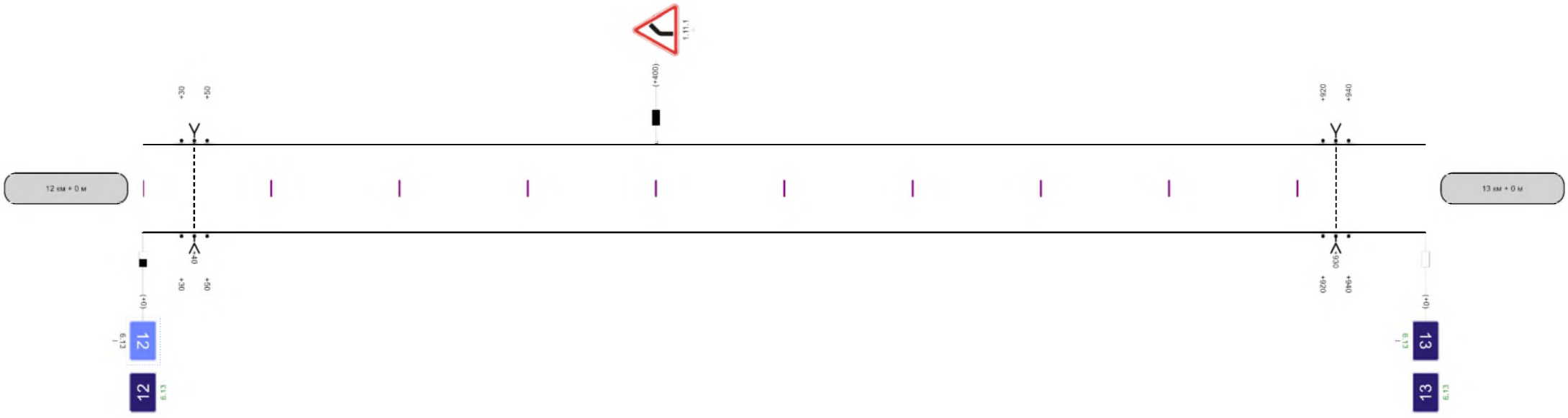


Горизонтальная дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	Здм. План.масс. 237 - 257											
Тротуары справа												
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00											

а/д Богородское-Рождественское

Разметка на участке:  
нет

Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Здм., Пластмасса, 30 - 50					Здм., Пластмасса, 920 - 940				
Горизонтальная дорожная разметка слева										

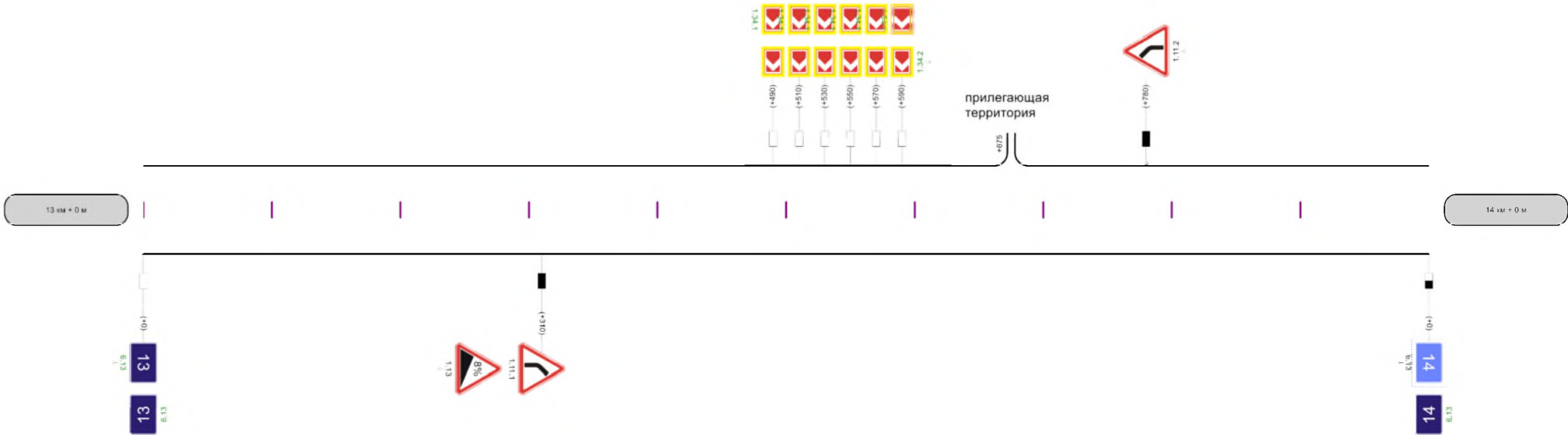


Горизонтальная дорожная разметка справа										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Здм., Пластмасса, 30 - 50					Здм., Пластмасса, 920 - 940				
Тротуары справа										
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00									

а/д Богородское-Рождественское

Элементы дороги в продольном профиле	1	1	0	1	2	2	6	2	1
Элементы дороги в плане					R=191м α=38°				
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева									
Горизонтальная дорожная разметка слева									

Разметка на участке:  
нет

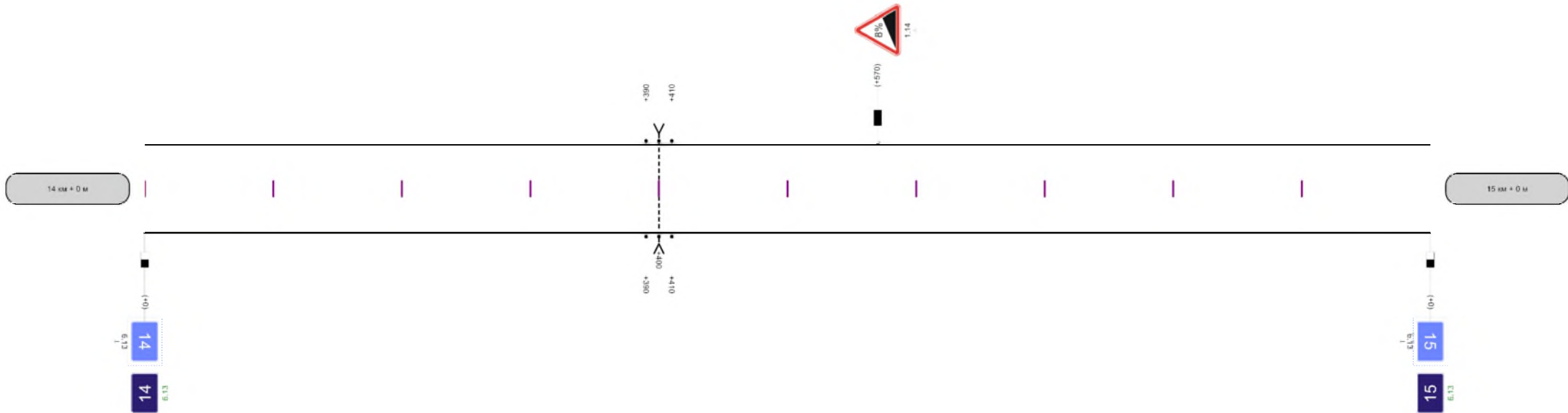


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00

а/д Богородское-Рождественское

Элементы дороги в продольном профиле	1 46	4 120	5 246	7 350	3 468	0	942	2 988
Элементы дороги в плане								
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	Здм. Плантмасс. 390 - 410							
Горизонтальная дорожная разметка слева								

Разметка на участке:  
нет

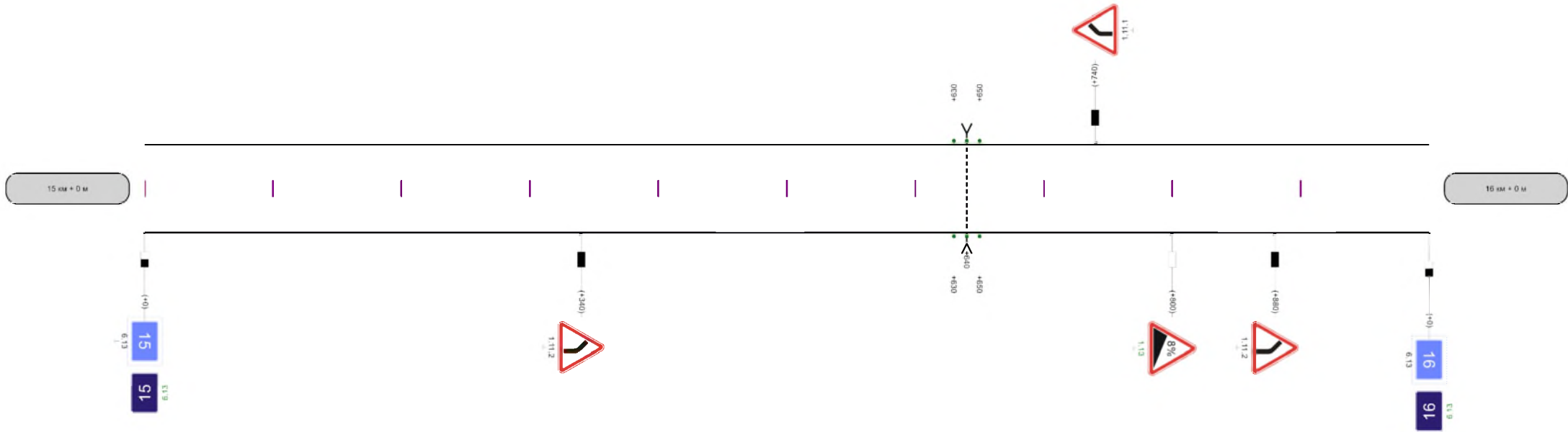


Горизонтальная дорожная разметка справа								
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	Здм. Плантмасс. 390 - 410							
Тротуары справа								
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00							

а/д Богородское-Рождественское

Элементы дороги в продольном профиле	2	3	1	3	1	1	1	1	4
Элементы дороги в плане	80 282 466 502 R=678м a=8° 556 584 676 836 912 966								
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Этр., План, высота: 630 - 650								
Горизонтальная дорожная разметка слева									

Разметка на участке:  
нет

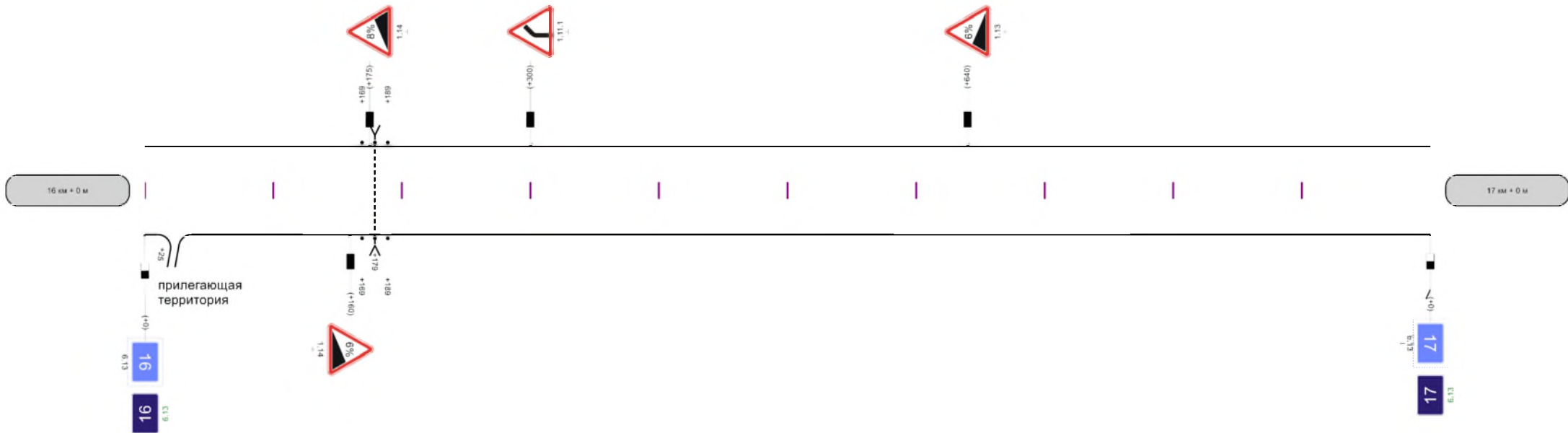


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Этр., План, высота: 630 - 650
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00

а/д Богородское-Рождественское

Элементы дороги в продольном профиле	-4	8	9	4	1	1	1	5	5	1	0
Элементы дороги в плане	26	R=278м a=24°		142	R=388м a=6°		734	R=824м a=16°			
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	Зам. План, масс. 169 - 189										
Горизонтальная дорожная разметка слева											

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	Зам. План, масс. 169 - 189										
Тротуары справа											
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00										

Элементы дороги в продольном профиле	1
Элементы дороги в плане	R=824м я=10°
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	

дорожный знак 3.4 устанавливается на период введения временных ограничений движения транспортных средств



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00

## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: а/д Богородское-Рождественское  
Участок: 0,000 - 17,250 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		2+760	Демонтировать	1	слева
2	1.11.1	Опасный поворот	2		2+970	Требуется установить	1	справа
3	1.11.1	Опасный поворот	2		3+540	Установлено	1	справа
4	1.11.1	Опасный поворот	2		7+030	Установлено	1	слева
5	1.11.1	Опасный поворот	2		8+740	Демонтировать	1	справа
6	1.11.1	Опасный поворот	2		8+860	Требуется установить	1	справа
7	1.11.1	Опасный поворот	2		12+400	Установлено	1	слева
8	1.11.1	Опасный поворот	2		13+310	Установлено	1	справа
9	1.11.1	Опасный поворот	2		15+740	Установлено	1	слева
10	1.11.1	Опасный поворот	2		16+300	Установлено	1	слева
11	1.11.2	Опасный поворот	2		2+080	Демонтировать	1	справа
12	1.11.2	Опасный поворот	2		3+470	Установлено	1	слева
13	1.11.2	Опасный поворот	2		3+960	Установлено	1	слева
14	1.11.2	Опасный поворот	2		6+590	Установлено	1	справа
15	1.11.2	Опасный поворот	2		9+300	Установлено	1	слева
16	1.11.2	Опасный поворот	2		11+815	Установлено	1	справа
17	1.11.2	Опасный поворот	2		13+780	Установлено	1	слева
18	1.11.2	Опасный поворот	2		15+340	Установлено	1	справа
19	1.11.2	Опасный поворот	2		15+880	Установлено	1	справа
20	1.12.1	Опасные повороты	2		0+010	Установлено	1	справа
21	1.12.1	Опасные повороты	2		0+930	Установлено	1	слева
22	1.12.1	Опасные повороты	2		1+975	Требуется установить	1	справа
23	1.12.2	Опасные повороты	2		2+720	Требуется установить	1	слева
24	1.13	Крутой спуск	2		9+580	Требуется установить	1	справа
25	1.13	Крутой спуск	2		13+310	Установлено	1	справа
26	1.13	Крутой спуск	2		15+800	Требуется установить	1	справа
27	1.13	Крутой спуск	2		16+640	Установлено	1	слева
28	1.14	Крутой подъем	2		10+160	Установлено	1	слева
29	1.14	Крутой подъем	2		14+570	Установлено	1	слева
30	1.14	Крутой подъем	2		16+160	Установлено	1	справа
31	1.14	Крутой подъем	2		16+175	Установлено	1	слева
32	1.34.1	Направление поворота	2		2+485	Требуется установить	1	справа
33	1.34.1	Направление поворота	2		2+505	Требуется установить	1	справа
34	1.34.1	Направление поворота	2		2+525	Требуется установить	1	справа
35	1.34.1	Направление поворота	2		2+545	Требуется установить	1	справа
36	1.34.1	Направление поворота	2		13+490	Требуется установить	1	слева
37	1.34.1	Направление поворота	2		13+510	Требуется установить	1	слева
38	1.34.1	Направление поворота	2		13+530	Требуется установить	1	слева
39	1.34.1	Направление поворота	2		13+550	Требуется установить	1	слева
40	1.34.1	Направление поворота	2		13+570	Требуется установить	1	слева
41	1.34.1	Направление поворота	2		13+590	Требуется установить	1	слева
42	1.34.2	Направление поворота	2		2+485	Требуется установить	1	справа
43	1.34.2	Направление поворота	2		2+505	Требуется установить	1	справа
44	1.34.2	Направление поворота	2		2+525	Требуется установить	1	справа

45	1.34.2	Направление поворота	2		2+545	Требуется установить	1	справа
46	1.34.2	Направление поворота	2		13+490	Требуется установить	1	слева
47	1.34.2	Направление поворота	2		13+510	Требуется установить	1	слева
48	1.34.2	Направление поворота	2		13+530	Требуется установить	1	слева
49	1.34.2	Направление поворота	2		13+550	Требуется установить	1	слева
50	1.34.2	Направление поворота	2		13+570	Требуется установить	1	слева
51	1.34.2	Направление поворота	2		13+590	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>22</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>26</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>48</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
52	2.4	Уступите дорогу	2		11+780	Установлено	1	слева на съезде
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
53	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+010	Требуется установить	2	справа
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
54	5.23.1	Начало населенного пункта			0+000	Установлено	1	слева
55	5.23.1	Начало населенного пункта			17+250	Установлено	1	справа
56	5.24.1	Конец населенного пункта			0+000	Установлено	1	слева
57	5.24.1	Конец населенного пункта			17+250	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
58	6.11	Наименование объекта	2		0+440	Установлено	1	справа
59	6.11	Наименование объекта	2		0+510	Установлено	1	слева
60	6.13	Километровый знак	2		1+000	Установлено	1	справа
61	6.13	Километровый знак	2		1+000	Требуется установить	1	справа
62	6.13	Километровый знак	2		2+000	Установлено	1	справа
63	6.13	Километровый знак	2		2+000	Требуется установить	1	справа
64	6.13	Километровый знак	2		3+000	Установлено	1	справа
65	6.13	Километровый знак	2		3+000	Требуется установить	1	справа
66	6.13	Километровый знак	2		4+000	Установлено	1	справа
67	6.13	Километровый знак	2		4+000	Требуется установить	1	справа
68	6.13	Километровый знак	2		5+000	Установлено	1	справа
69	6.13	Километровый знак	2		5+000	Требуется установить	1	справа
70	6.13	Километровый знак	2		6+000	Требуется установить	1	справа
71	6.13	Километровый знак	2		6+000	Установлено	1	справа
72	6.13	Километровый знак	2		7+000	Установлено	1	справа
73	6.13	Километровый знак	2		7+000	Требуется установить	1	справа
74	6.13	Километровый знак	2		8+000	Требуется установить	1	справа
75	6.13	Километровый знак	2		8+000	Установлено	1	справа
76	6.13	Километровый знак	2		9+000	Требуется установить	1	справа
77	6.13	Километровый знак	2		9+000	Установлено	1	справа
78	6.13	Километровый знак	2		10+000	Требуется установить	1	справа
79	6.13	Километровый знак	2		10+000	Установлено	1	справа

80	6.13	Километровый знак	2		11+000	Требуется установить	1	справа
81	6.13	Километровый знак	2		11+000	Установлено	1	справа
82	6.13	Километровый знак	2		12+000	Требуется установить	1	справа
83	6.13	Километровый знак	2		12+000	Установлено	1	справа
84	6.13	Километровый знак	2		13+000	Требуется установить	1	справа
85	6.13	Километровый знак	2		13+000	Требуется установить	1	справа
86	6.13	Километровый знак	2		14+000	Требуется установить	1	справа
87	6.13	Километровый знак	2		14+000	Установлено	1	справа
88	6.13	Километровый знак	2		15+000	Требуется установить	1	справа
89	6.13	Километровый знак	2		15+000	Установлено	1	справа
90	6.13	Километровый знак	2		16+000	Установлено	1	справа
91	6.13	Километровый знак	2		16+000	Требуется установить	1	справа
92	6.13	Километровый знак	2		17+000	Требуется установить	1	справа
93	6.13	Километровый знак	2		17+000	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>18</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>18</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>36</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
94	8.2.1	Зона действия	2		0+010	Установлено	1	справа
95	8.2.1	Зона действия	2		0+930	Установлено	1	слева
96	8.2.1	Зона действия	2		1+975	Требуется установить	1	справа
97	8.2.1	Зона действия	2		2+720	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>47</b>	
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>3</b>	
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>47</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>94</b>	

### Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: а/д Богородское-Рождественское  
 Участок: 0,000 - 17,250 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	7	8	9
1	6+090	6+110		20/3	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	6+090	6+110		20/3	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	6+871	6+891		20/3	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	6+871	6+891		20/3	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
5	7+758	7+778		20/3	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
6	7+758	7+778		20/3	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
7	8+423	8+443		20/3	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
8	8+423	8+443		20/3	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
9	10+027	10+047		20/3	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
10	10+027	10+047		20/3	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
11	11+237	11+257		20/3	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
12	11+237	11+257		20/3	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
13	12+030	12+050		20/3	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
14	12+030	12+050		20/3	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
15	12+920	12+940		20/3	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
16	12+920	12+940		20/3	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
17	14+390	14+410		20/3	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
18	14+390	14+410		20/3	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
19	15+630	15+650	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
20	15+630	15+650	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
21	16+169	16+189		20/3	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
22	16+169	16+189		20/3	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
<b>Итого:</b>			<b>40/6</b>	<b>400/60</b>			

## Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: а/д Богородское-Рождественское  
 Участок: 0,000 - 17,250 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м	
1	2	3	5	6	7	8	9
1	0+010	0+011	1/1	1	0	0	Слева
2	0+049	0+050	1/1	1	0	0	Слева
3	0+089	0+090	1/1	1	0	0	Слева
4	17+143	17+144	1/1	1	0	0	Справа
5	17+190	17+191	1/1	1	0	0	Справа
6	17+227	17+228	1/1	1	0	0	Справа
<b>Итого:</b>			<b>6/6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

## Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: а/д Богородское-Рождественское  
 Участок: 0,000 - 17,250 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Расположение	Тип	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м			
1	2	3	4	5	6	8	9	12
1	0+445	0+505		60		Справа	Барьерное	Мост или путепровод
2	0+445	0+505		60		Слева	Барьерное	Мост или путепровод
<b>Итого:</b>				<b>120</b>				